



165 - 280 PS | **MF 7700**



VON MASSEY FERGUSON

Inhalt



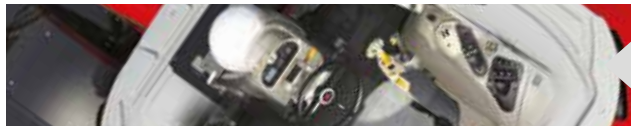
Seite 04
MF 7700 - Bestimmung
Landwirtschaft



Seite 08
Die intelligente Art Leistung zu
erzeugen



Seite 10
Die Dyna-Getriebe



Seite 16
Willkommen in Ihrem „Mobilen Büro“



Seite 24
Bedienen Sie Ihren Frontlader auf
Massey Ferguson-Art



Seite 26
Vielseitigkeit bedeutet
Kostenoptimierung



Seite 30
Hydraulikleistung, um auch die
anspruchsvollsten Aufgaben mühelos
zu meistern

- 03 Kompetenzzentrum für Entwicklung und Fertigung
- 04 MF 7700 - Bestimmung Landwirtschaft
- 06 MF 7700 - Entdecken Sie Ihren neuen Arbeitsplatz
- 08 Die intelligente Art Leistung zu erzeugen
- 10 Die Dyna-Getriebe
- 12 Dyna-4 - Viergang-Flexibilität
- 13 Dyna-6 - Leistung neu entdecken
- 14 Dyna-VT - das Traktorgetriebe ohne Grenzen
- 16 Willkommen in Ihrem „Mobilen Büro“
- 18 Essential – Der neue Standard für einfache Bedienung
- 20 Efficient - Moderne Ausstattung, um Ihre Arbeitseffizienz zu steigern
- 22 Exclusive – Der ultimative Ausdruck von Produktivität und Innovation
- 24 Bedienen Sie Ihren Frontlader auf Massey Ferguson-Art
- 26 Vielseitigkeit bedeutet Kostenoptimierung
- 28 Beste Wendigkeit seiner Klasse
- 30 Hydraulikleistung, um auch die anspruchsvollsten Aufgaben mühelos zu meistern
- 32 Höchster Bedienkomfort und überragendes Leistungsvermögen für jede Aufgabe
- 33 AGCO Fuse™ Technologies: Vernetzte Landwirtschaft von Massey Ferguson
- 34 Die Datatronic CCD gibt Ihnen volle Übersicht
- 36 Lenksystem-Optionen, die Sie für mehr Profit auf Kurs halten
- 37 AgCommand® - Stets am Puls der Zeit
- 38 Wartung leicht gemacht
- 39 Ein Leben lang mit Massey Ferguson
- 40 Serien- und Sonderausstattung
- 42 Technische Daten



Beauvais,

Frankreich | Kompetenzzentrum für Entwicklung und Fertigung



Die enormen Investitionen, die in den letzten fünf Jahren in das Traktorenwerk in Beauvais, Heimat der Hightech-Traktorenproduktion von Massey Ferguson, geflossen sind, haben nur ein Ziel: Sicherzustellen, dass Traktoren von Massey Ferguson hinsichtlich Qualität, Zuverlässigkeit und Produktivität die höchsten Standards erreichen, um den Komfort und die Effizienz zu liefern, welche Sie sich wünschen. Seit der Eröffnung im Jahre 1960 wurden in Beauvais mehr als 900.000 Traktoren gefertigt. Heute vertrauen Landwirte in mehr als 140 Ländern auf Produkte aus Beauvais.

Die 2.500 Mitarbeiter – unter ihnen 350 hoch qualifizierte Ingenieure – am Standort Beauvais sind besonders stolz auf die Produkte, die sie entwerfen und fertigen. An manchen Tagen verlassen bis zu 90 Traktoren die Fertigungslinie, von denen jeder einzelne mit größter Sorgfalt produziert wird. Diese Fokussierung auf Qualität ist gepaart mit Massey Fergusons Ruf als führendes Unternehmen bei der Entwicklung und im Vertrieb innovativer und wegweisender Lösungen – seit mehr als 50 Jahren – mit klar messbarem Nutzen, wie die kraftstoffsparende SCR-Technologie, die wir als erstes Unternehmen auf den Markt gebracht haben. Das Ergebnis ist ein Traktor, der dazu beiträgt, Ihren Hof effizienter und rentabler zu bewirtschaften.

Das konstant hohe Engagement, welches MF in den Bereichen Forschung, Entwicklung und der Fertigung von Maschinen zeigt, die für jene, die damit arbeiten, mehr Leistungsstärke und Wirtschaftlichkeit erbringen, ist einer der Gründe, warum Massey Ferguson mehr unabhängige Innovationspreise gewonnen hat, als irgendein anderer Hersteller. Da sich die Anforderungen in der Landwirtschaft rasch weiterentwickeln, werden auch wir unser großes Engagement ständig anpassen und noch weiter ausbauen.

MF 7700 - Bestimmung Landwirtschaft

Basierend auf der enorm erfolgreichen Baureihe MF 7600, die in ganz Europa zahlreiche Auszeichnungen gewann, knüpft die Baureihe MF 7700 an den von Massey Ferguson geprägten Trend an, äußerst zuverlässige, unkomplizierte, wartungsarme Traktoren zu bauen, die in landwirtschaftlichen Betrieben jedweder Art mit größter Effizienz eingesetzt werden können.

Die Traktorenbaureihe MF 7700 von Massey Ferguson wurde speziell entwickelt, um den Anforderungen der professionellen Landwirtschaft optimal gerecht zu werden, vom Mischbetrieb über Ackerbaubetriebe bis hin zu Lohnunternehmen. Dank einer großen Auswahl an Motorleistungen, Getrieben, Kabinen-Ausstattungsvarianten, Hydraulik- und Zapfwellenoptionen kann die Baureihe MF 7700 praktisch maßgeschneidert an Ihre Anforderungen angepasst werden. Sie bietet eine Vielzahl an innovativen Lösungen, alle ebenso praktisch wie unkompliziert und zuverlässig.

Überragendes Leistungsvermögen für eine moderne Landwirtschaft - In der Baureihe MF 7700 arbeiten Motor, Getriebe, Lenkung, Zapfwelle und Hydrauliksystem in perfekter Harmonie, um die in Ihrem landwirtschaftlichen Betrieb anfallenden Arbeiten effizient zu erledigen. Diese Ausgewogenheit garantiert neben einer einfachen und präzisen Bedienung beim Fahren auf der Straße oder beim Manövrieren auf dem Hof eine unübertroffenen produktive Arbeitsleistung auf dem Feld.

Die Baureihe MF 7700 weist unverkennbar die typischen Massey Ferguson-Gene auf und profitiert vom vielfach preisgekrönten Erbe ihrer Vorgänger im Leistungssegment von 140 bis 255 PS. Mit ihrem funktionalen und intelligenten Design, effizienten Antriebssträngen, modernster Bordtechnik, höchstem Komfort und niedrigen Betriebskosten ist die Baureihe MF 7700 prädestiniert, die Rentabilität Ihres landwirtschaftlichen Betriebs zu steigern.

Mit neun zur Auswahl stehenden Modellen wird Ihnen die Wahl der perfekten Maschine für Ihren Betrieb leicht gemacht.



MF 7700

	MF 7714	MF 7715	MF 7716	MF 7718	MF 7719	MF 7720	MF 7722	MF 7724	MF 7726	
Motortyp	AGCO POWER 6,6 Liter/6 Zylinder SCR+DOC						AGCO POWER 7,4 Liter/6 Zylinder SCR+DOC			
Getriebetyp	Dyna-4	Dyna-4, Dyna-6, Dyna-VT					Dyna-6 Dyna-VT			
Max. Leistung (PS)	140	150	160	175	185	200	215	235	255	
Max. Leistung mit EPM (PS)	175	165	185	200	210	225	240	260	280	
Max. Drehmoment bei 1.500 U/min mit EPM (Nm)	687	745	790	840	925	980	1050	1120	1146	

Highlights

Der AGCO POWER Motor ist für seine ausgezeichnete Zuverlässigkeit bekannt und nutzt seit 2008 die wegweisende SCR-Technologie, die sich in mehr als 25000 weltweit verkauften SCR-Traktoren bewährt hat, perfekt kombiniert mit der ultimativen Auswahl an Getrieben für maximale Effizienz. EPM stellt jetzt über den gesamten Leistungsbereich zusätzliche Leistung zur Verfügung, wenn sie am dringendsten benötigt wird, um Arbeiten effektiver zu erledigen.

Höchster Komfort für einen produktiveren Arbeitstag dank einer Kabine, die Komfort, Ruhe, Bedienerfreundlichkeit und Qualität mit einem bequemen Zugang über weit öffnende Türen kombiniert. Die neue Kabinenfederung und neue Vorderachsfederung sorgen für optimalen Fahrkomfort selbst auf schwierigsten Feldern sowie ergonomisch angeordnete Bedienelemente, die einer Ermüdung vorbeugen, werden durch Funktionalität ergänzt, die auf höchste Effizienz ausgelegt ist, unabhängig welche Aufgabe ansteht.

Effektiveres Arbeiten mit den anspruchsvollsten Arbeitsgeräten dank hoher Hubkräfte und einer großen Auswahl an Zapfwellen- und Hydraulikoptionen. Modernste Technologien wie ISOBUS und das automatische Lenksystem Auto-Guide™ 3000 helfen dabei, das Beste aus hoch entwickelten Geräten herauszuholen während sie gleichzeitig dem Fahrer die Bedienung erleichtern.

Niedrige Betriebskosten durch AGCO POWER-Motoren mit niedrigerem Kraftstoff- und AdBlue®-Verbrauch und eine wartungsfreie Abgassachreinigung. Das Super Eco-Getriebe sorgt auf der Straße für eine weitere Senkung der Kraftstoffkosten durch niedrige Motordrehzahlen bei voller Fahrt. Das Lenksystem Auto-Guide™ 3000 reduziert Überlappungen auf ein Minimum. Durch die einfache und bequeme tägliche Wartung werden die Standzeiten auf ein Minimum reduziert. Flottenmanager können mithilfe des Telemetriesystems AgCommand® die Maschinenleistung überwachen und optimieren.



MF 7700 – Entdecken Sie Ihren neuen Arbeitsplatz

Bei der neuen, auf höchste Effizienz und geringe Betriebskosten ausgelegten Baureihe MF 7700 kommen einige der modernsten und zuverlässigsten Technologien zum Einsatz.

Weil wir wissen, dass ein Traktor ein Profitcenter für Ihr Unternehmen ist

Die Traktoren der Baureihe MF 7700 sind in jedem Bereich profitabel, vom ersten Tag an.

Effiziente Antriebsstränge, Einhaltung der Emissionsstufe Tier 4 Final, niedriger Kraftstoffverbrauch, lange Wartungsintervalle, beeindruckende Zug- und Hubkräfte in Kombination mit niedrigen Wartungskosten – die Baureihe MF 7700 macht Ihr landwirtschaftliches Unternehmen einfach rentabler.

Und die Rentabilität steigt mit jedem Hektar, den Sie bearbeiten.

Höchster Komfort für einen produktiveren Arbeitstag Kabinen- und Vorderachsfederung verbessern den Fahrkomfort während das neue Armaturenbrett mit Farbbildschirm über den gesamten Arbeitstag hinweg beste Übersicht bietet und mit einem neuen Konfigurations- und Informationsbildschirm (SIS) mit optimierter Navigation ausgestattet ist. Um Ihren Anforderungen optimal gerecht zu werden, stehen drei Ausstattungsvarianten zur Auswahl.

Niedrige Betriebskosten Ein neuer Turbolader, eine neue Motorsteuerung und ein neues Kraftstoff-Einspritzsystem senken den Kraftstoffverbrauch und liefern gleichzeitig mehr Leistung und Drehmoment. Motor-Power Management (EPM) bietet bei Bedarf bis zu 25 PS zusätzliche Leistung für Transport- und Zapfwellenanwendungen. Ausgelegt für ultimative Leistung bei niedrigen Betriebskosten.

Niedrige Servicekosten Durch einen schnellen und einfachen Zugang für Wartungsarbeiten und viele wartungsfreie Komponenten, wie das neue Abgasnachbehandlungssystem und die neue Vorderachsfederung, reduzieren sich die Wartungskosten. Manager Reparatur- und Wartungsverträge tragen dazu bei, dass landwirtschaftliche Unternehmen wettbewerbsfähig und kostentransparent arbeiten, während ein ausgedehntes Händlernetz gewährleistet, dass Service nur einen Anruf entfernt ist.

Effiziente Antriebskomponenten garantieren optimale Produktivität Die bewährten Dyna-4 und Dyna-6 Lastschaltgetriebe sowie das stufenlose Dyna-VT Getriebe, sorgen für mehr Antriebskraft, wenn sie am dringendsten gebraucht wird. Mit der Baureihe MF 7700 erhalten alle Modelle EPM. Die perfekt aufeinander abgestimmte Motor/Getriebe-Kombinationen von AGCO gewährleistet maximale Leistung.

* Je nach Version. Details entnehmen Sie bitte den technischen Daten oder erfragen Sie bei Ihrem MF-Vertriebspartner vor Ort.



Unkomplizierte Technik von Fuse Technologies bietet modernste, bedienerfreundliche Lösungen für Präzisionslandwirtschaft und Betriebsmanagement.

Das Lenksystem Auto-Guide™ 3000 erhöht durch eine Reduzierung der Überlappungen der bearbeiteten Fläche die Wirtschaftlichkeit und verfügt über eine einfache Bedienung, dem „GO-Modus“. Über das Telemetriesystem AgCommand® können Maschinenbesitzer die Leistung ihrer Maschinen ermitteln und die Nutzung ihrer Flotten optimieren. Dank ISOBUS-Fähigkeit lassen sich eine Vielzahl von Arbeitsgeräten einfach anschließen und bedienen – quasi „Plug and Plant“ (Anschließen und Anpflanzen).

Schnelleres Arbeiten mit anspruchsvollen Arbeitsgeräten.

Bis zu fünf Heck- und drei Front-Steuerventile, Power Beyond-Anschlüsse und ein überarbeitetes Heckhubwerk mit gesteigerter Hubkraft. Das Hydrauliksystem bietet die Möglichkeit selbst mit den breitesten Arbeitsgeräten wirtschaftlich zu arbeiten, bei maximaler Vielseitigkeit.

VIF 7700



Die intelligente Art Leistung zu erzeugen

Manche Leute sagen, dass es müßig ist, in die Zukunft zu blicken. Für Massey Ferguson und unsere Technikabteilung war es schon immer eine spannende Herausforderung. Aber das ist noch nicht alles. Unsere Ingenieure wollen die Zukunft stets mitgestalten, um äußerst effiziente und kraftvolle Motoren mit geringerem Kraftstoffverbrauch anbieten zu können. Diese Eigenschaften können erhebliche Auswirkungen auf den Gesamtgewinn eines Betriebs haben und tragen gleichzeitig dazu bei, die Umwelt zu schonen.

2008 war Massey Ferguson gemeinsam mit AGCO POWER das erste Unternehmen, das die fortschrittliche SCR-Technologie in die Landtechnik einführte. Sie stellt eine einfache, wartungsfreie Lösung dar, um die strengsten Abgasrichtlinien einzuhalten, ohne Kompromisse bei Leistung und Produktivität einzugehen.

Inzwischen ist sie zum Branchenstandard geworden. Wir sind mit weltweit mehr als 25.000 Traktoren, die mit dieser Technologie ausgestattet sind, weiterhin führend!

Während sie dazu beiträgt, unseren Lebensraum für zukünftige Generationen zu erhalten, ist ihre Auswirkung auf landwirtschaftliche Unternehmen äußerst positiv - die Kraftstoffkosten sinken, die Umwelt wird weniger belastet.

Die Vorteile der SCR-Technologie für die moderne Landwirtschaft

6-Zylinder AGCO POWER-Motoren mit 6,6 Liter bzw. 7,4 Liter Hubraum liefern Höchstleistungen von 140 bis 255 PS und bis zu 280 PS mit Motor-Power Management (EPM).

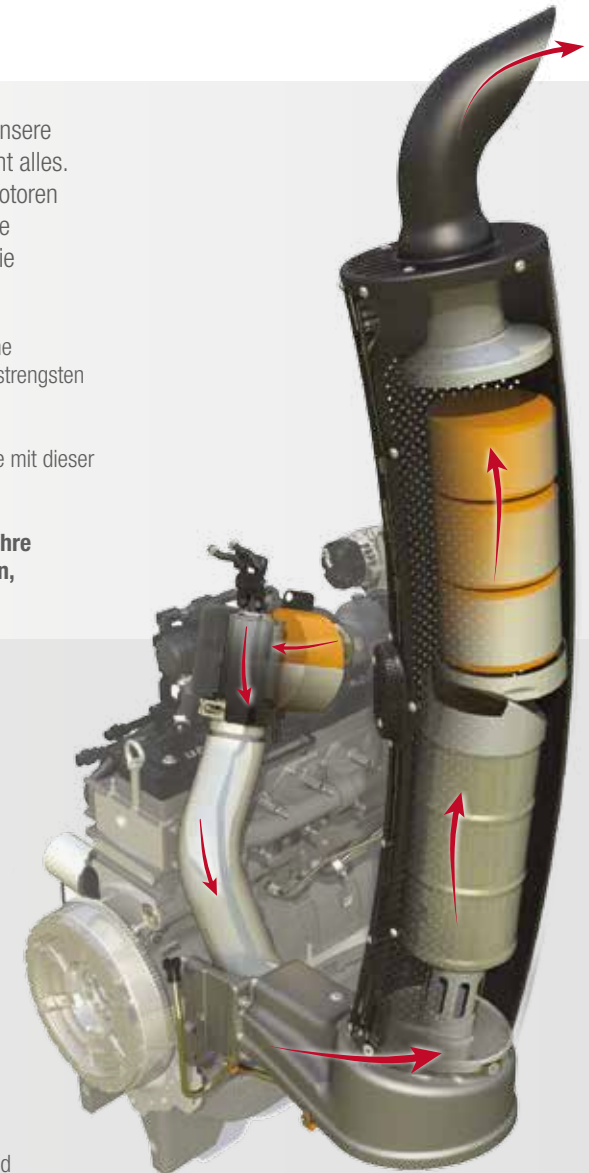
Die wartungsfreie SCR-Technologie der dritten Generation reduziert Standzeiten und Kosten.

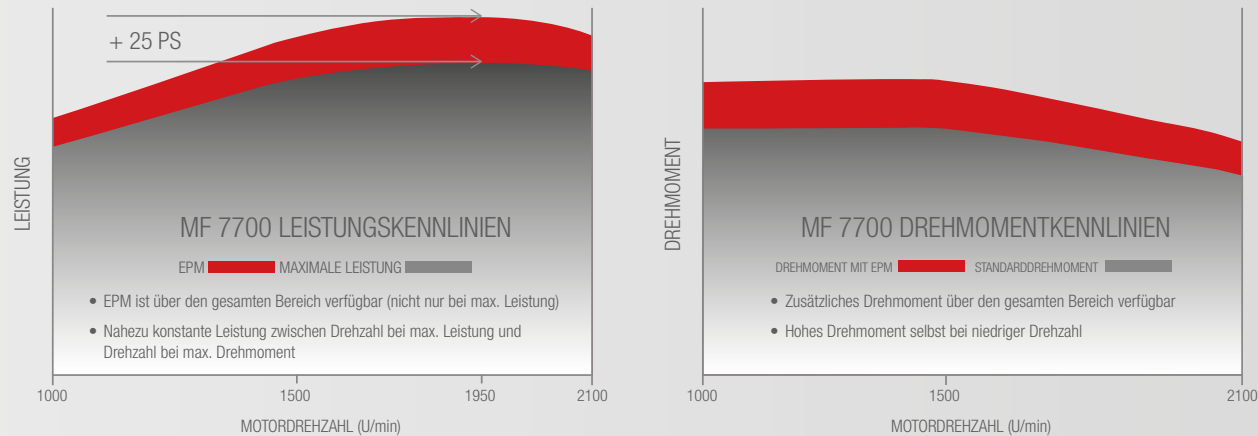
Turbolader mit elektrischer Ladedruckregelung (Wastegate) für höhere Leistungswerte und ein optimales Motorverhalten bei allen Drehzahlen.

Eine optimierte Hochdruck-Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung begrenzt die Feinstaubemissionen und ermöglicht die Einhaltung der gesetzlichen Vorgaben gemäß Emissionsstufe Tier 4 Final und das ohne Dieselpartikelfilter (DPF).

Ein System zur automatischen Absenkung der unteren Leerlaufdrehzahl spart Kraftstoff im Leerlauf und senkt gleichzeitig für mehr Fahrerkomfort den Geräuschpegel in der Kabine.

Die volle Traktorleistung steht jederzeit zur Verfügung, da kein Dieselpartikelfilter (DPF) verwendet wird und dadurch auch die Regeneration dieses entfällt.





Motor-Power-Management

mehr Kraft, wenn sie am dringendsten benötigt wird

Das zuvor nur für Traktoren mit Dyna-4 und Dyna-6 Getriebe erhältliche Motor-Power Management (EPM) ist jetzt auch für alle MF 7700 Dyna-VT-Modelle erhältlich. Es stellt bis zu 25 PS zusätzliche Leistung bereit, wenn sie am dringendsten benötigt wird.

Durch EPM erhalten Sie einen Traktor, der automatisch auf die anfallende Last reagiert und die Kraftstoffzufuhr entsprechend anpasst, sodass Ihnen zusätzliche Leistung zur Verfügung steht, wenn es darauf ankommt. Das für anspruchsvolle Transport- und Zapfwellenarbeiten entwickelte, hochmoderne elektronische Motor- und Getriebemanagement stellt unter Last oder bei höheren Geschwindigkeiten automatisch mehr Leistung zur Verfügung.

Das EPM arbeitet über die Getriebeelektronik, welche die Last und die Betriebsbedingungen im Getriebe und die Zapfwelle überwacht. Sie ist abhängig von der Fahrgeschwindigkeit, Getriebe- und Zapfwellenlast. Diese Informationen werden permanent an das elektronische Motorenmanagement weitergeleitet, das dann entsprechend die exakt erforderliche Kraftstoffmenge und den Einspritzzeitpunkt regelt.

Das Motor-Leistungsmanagement erfordert keine Eingriffe vom Fahrer und wird beim Zapfwellen- oder Hydraulikbetrieb über einer Geschwindigkeit von 0,1 km/h aktiviert. Auch bei Zug- oder Transportarbeiten über 8 km/h (Dyna-4), über 6 km/h (Dyna-6) bzw. über 15 km/h (Dyna-VT) wird die zusätzliche Leistung bereitgestellt. Das Motor-Power Management liefert die maximale zusätzliche Leistung, wenn beide Bedingungen erfüllt sind (Zapfwellen- oder Hydraulikbetrieb und Vorwärtsgeschwindigkeit).

Highlights

EPM ist über den gesamten Leistungsbereich verfügbar (nicht nur bei max. Leistung)

Hohe konstante Leistung zwischen Drehzahl bei max. Leistung und Drehzahl bei max. Drehmoment

Drehmomenterhöhung mit aktivem EPM über den gesamten Bereich

Konstant niedriger Kraftstoffverbrauch zwischen max. Leistung und max. Drehmoment

Die Dyna-Getriebe

Bei der Antriebsleistung haben wir noch einen Gang zugelegt

Egal ob Sie für Ihre Arbeiten eher ein lastschaltbares oder ein stufenloses Getriebe bevorzugen, die Traktoren der Baureihe MF 7700 können so ausgestattet werden, wie es optimal zur Ihrem Betrieb passt. Die Optionen Dyna-4 und Dyna-6 bieten in vier Gruppen jeweils vier bzw. sechs Lastschaltstufen, die über den Joystick in der Armlehne oder den Getriebebedienhebel angewählt werden (modellabhängig).

Der einzigartige MF PowerControl-Hebel auf der linken Seite der Lenksäule bietet eine PowerShuttle-Funktion, sowie eine alternative Methode zum Wechsel der Getriebeübersetzung und zum Ein- und Auskuppeln. Mit ComfortControl kann das Ansprechverhalten der Wende- und Lastschaltung an die Bedürfnisse des Fahrers angepasst werden.

Das stufenlose Dyna-VT-Getriebe von Massey Ferguson ist dank höchster Produktivität, herausragender Effizienz und bestem Fahrkomfort auch weiterhin eines der populärsten Getriebe.

Gemeinsame Merkmale aller Dyna-Getriebe:

- Exklusiver und einfach zu bedienender PowerControl-Hebel auf der linken Seite
- Betätigung ohne Kupplungspedal, reduziert die Ermüdung und erleichtert die Arbeit
- Zahlreiche Gänge im wichtigen Arbeitsbereich von 4 bis 12 km/h, mit guter Überlappung
- AutoDrive serienmäßig, zum automatischen Hoch- und Herunterschalten der Lastschaltstufen und Gruppen, um Wendigkeit und Arbeitsleistung zu optimieren. Der Schaltpunkt kann automatisch festgelegt oder auf die gewünschten Motorendrehzahlparameter eingestellt werden
- „Kupplungseffekt“ - Die Kupplungsfunktion des Bremspedals öffnet die Fahrkupplung, sobald das Bremspedal betätigt wird
- Das Ansprechverhalten der Wendeschaltung kann auf die gewünschte Geschwindigkeit eingestellt werden
- Progressive Einstellung der Lastschaltstufen
- Zwei optionale Tempomat-Geschwindigkeiten (C1 und C2 für die Versionen „Efficient“ und „Exclusive“)



T-förmiger Fahrhebel rechts

Tippen Sie den T-förmigen Fahrhebel einfach nach vorn oder zurück, um die vier bzw. sechs Lastschaltstufen hoch bzw. runter zu schalten. Zum Wechsel der Gruppe betätigen Sie zusätzlich während des Schaltens den Druckknopf im Knauf des T-Fahrhebels.



Einfache, multifunktionale Leistungssteuerung

Der PowerControl-Hebel ermöglicht die bequeme und einfache Bedienung von drei Funktionen. Der Fahrer kann die Fahrrichtung wechseln (Vorwärts/Rückwärts), Dynashift-Stufen und Gruppen schalten sowie NEUTRAL anwählen. Dabei bleibt die rechte Hand frei zur Bedienung von Frontlader oder Arbeitsgeräten.



FÜR SIE NUR DAS BESTE.

Die beste Getriebeauswahl aller Zeiten.
Bedienerfreundlich. Smart zu bedienen. Effizient und komfortabel.



Getriebe	Dyna-4	Dyna-6	Dyna-VT
MF 7714	●		
MF 7715	●	●	●
MF 7716		●	●
MF 7718		●	●
MF 7719		●	●
MF 7720		●	●
MF 7722		●	●
MF 7724		●	●
MF 7726		●	●

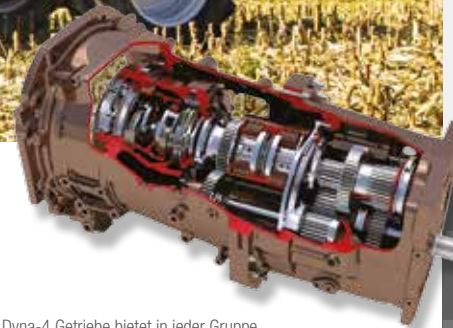
MF 7700

Dyna-4 – Vier-Gruppen-Flexibilität



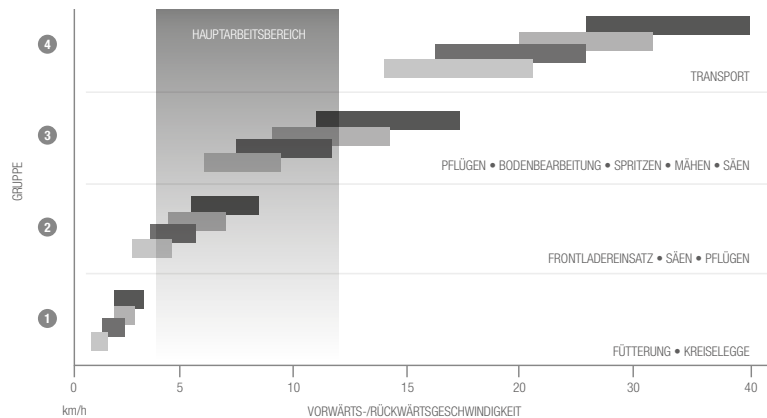
Das Dyna-4 Getriebe bietet höchste Produktivität. Dynamisches Leistungsvermögen und effiziente Auslegung – das Dyna-4 Getriebe beeindruckt mit unglaublich sanfter, vierstufiger Lastschaltung in jeder der vier Gruppen und garantiert stets höchste Produktivität.

Sein dynamisches Leistungsvermögen verdankt das Dyna-4 Getriebe einer optimierten Auslegung. Zu den bewährten Merkmalen zählen PowerControl, Schalten ohne Betätigung des Kupplungspedals, vierstufige Lastschaltung, SpeedMatching und AutoDrive.

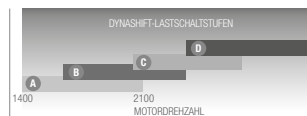


Dyna-4 Highlights:

- Optimale Leistung auf der Straße oder auf dem Feld – vier Gruppen und vier Lastschaltstufen bieten 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge, alle anwählbar ohne dass das Kupplungspedal betätigt werden muss!
- Die Bedienung ist dank ergonomisch angebrachter Bedienelemente einfach und daher für den Fahrer weniger ermüdend und belastend.
- Der linksseitig angebrachte PowerControl-Hebel ermöglicht eine bequeme und unkomplizierte Bedienung.
- Durch die Möglichkeit über Pedal- oder Hebelmodus zu schalten, wird der Bedienkomfort für den Fahrer erhöht und die Produktivität optimiert.
- Ein gradliniges Design und bewährte, zuverlässige Bauteile sorgen für ein sehr ruhiges und reibungsloses Arbeiten. Alle Baugruppen haben sich über Jahre im Einsatz bewährt.



Das Dyna-4 Getriebe bietet in jeder Gruppe vier Dynashift-Lastschaltstufen. Exzellente Überlappungen im Hauptarbeitsbereich gewährleisten, dass Ihnen für alle Aufgaben und Bedingungen die richtige Geschwindigkeit zur Verfügung steht.



Dyna-6 – Leistung neu entdecken



Dynamisches Leistungsvermögen gehört beim Dyna-6 Getriebe zur Serienausstattung. Jetzt schaltet dieses äußerst zuverlässige Lastschaltgetriebe noch präziser.

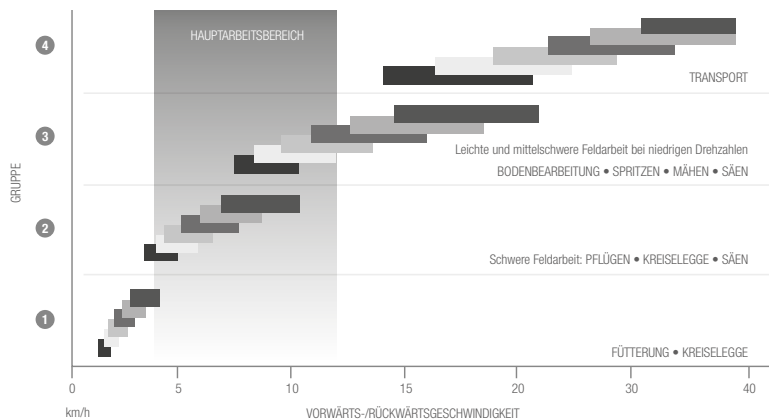
Dyna-6, das wohl beste Lastschaltgetriebe am Markt, vereint für ein außergewöhnliches Fahrerlebnis komfortable Bedienung mit höchster Wirtschaftlichkeit.

Das einzigartige Dyna-6 bietet in allen vier Gruppen eine sanfte 6-Stufen-Dynashift-Schaltung, sodass für maximale Produktivität im Feld eine enorme Lastschalt-Flexibilität über einen großen Geschwindigkeitsbereich verfügbar ist. Dynashift- und Gruppenwechsel können dabei unter Last vorgenommen werden, ohne das Kupplungspedal zu betätigen.

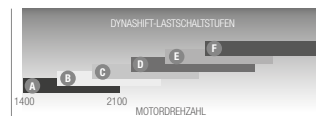
Dyna-6 ist serienmäßig als Eco-Version ausgestattet - damit wird bei Höchstgeschwindigkeit die Motordrehzahl gesenkt, um den Kraftstoffverbrauch und den Geräuschpegel zu verringern.

Ein NEUES 40 km/h Super Eco-Getriebe gehört bei den Modellen MF 7719 bis MF 7726 Dyna-6 zur Serienausstattung. Es senkt die Motordrehzahl bei 40 km/h und damit den Kraftstoffverbrauch und den Geräuschpegel bei Transportanwendungen.

* Je nach Markt und Gesetzgebung.



Das Dyna-6 Getriebe bietet in jeder Gruppe sechs Dynashift-Lastschaltstufen womit 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge zur Verfügung stehen, mit einer exzellenten Überlappung und insgesamt neun Gängen im Hauptarbeitsbereich.



Dyna-6 Highlights:

- Sechs Dynashift (Lastschalt-) Stufen
- Maximale Produktivität mit 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgängen
- PowerControl-Hebel mit drei Funktionen an einem Hebel - Anwahl der Fahrtrichtung, Auskuppeln, Hoch- und Herunterschalten
- Bedienung ohne Kupplungspedal
- Neun Gänge zwischen 4 km/h und 12 km/h
- Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h oder 50 km/h verfügbar* bei reduzierter Motordrehzahl (Eco)
- Eco-Funktion ermöglicht Höchstgeschwindigkeit bei reduzierter Motordrehzahl, senkt den Geräuschpegel und den Kraftstoffverbrauch
- Ein NEUES 40 km/h Super Eco-Getriebe für die Modelle MF 7719 bis MF 7726 Dyna-6 senkt die Motordrehzahl bei 40 km/h für einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch und geringeren Geräuschpegel bei Transportarbeiten.
- Tempomat-Geschwindigkeiten (C1/C2)
- Kupplungsfunktion mit dem Bremspedal
- Einstellbares Ansprechverhalten der Fahrtrichtungswechsel, vorwärts und rückwärts getrennt einstellbar
- Einstellbares Ansprechverhalten der Dynashift (Lastschalt-) Stufen



Dyna-VT – Das Traktor- getriebe ohne Grenzen

Mit dem stufenlosen Dyna-VT-Getriebe haben wir ein System zur Kraftübertragung entwickelt, das alle anderen hinsichtlich Bedienfreundlichkeit und Komfort in den Schatten stellt. Das Dyna-VT Getriebe ist bestens bewährt und ermöglicht einzigartig die Geschwindigkeitsanpassung von der kleinsten bis zur höchsten Geschwindigkeit ohne Lastunterbrechung. Seine Bedienung ist intuitiv. Es ist das Getriebe, das am leichtesten zu verstehen ist und sofort optimal genutzt werden kann. Neue Fahrer werden mit der Maschine schnell vertraut sein. In Kombination mit dem elektronischen Power Management ermöglicht Ihnen das Dyna-VT Getriebe die optimale Leistung, Effizienz und Wirtschaftlichkeit Ihres Traktors abzurufen.

Dyna-VT Highlights:

- 0,03 bis 40 km/h oder 50 km/h*
- 40 km/h Super Eco oder 50 km/h* Eco
- Die Auswahl aus zwei Geschwindigkeitsbereichen optimiert das Drehmoment für unterschiedliche Anwendungen
- Hebel- oder Pedalbedienung
- Tempomatgeschwindigkeiten C1/C2
- Der Grenzlastregler maximiert die Arbeitsleistung unter wechselnder Last
- Das dynamische Traktormanagement (DTM) hält die Geschwindigkeit konstant durch ein automatisches Anpassen der Leistung (Motordrehzahl)
- NEUES Motor-Leistungsmanagement (EPM)
- Active Stop
- Turbokupplungseffekt ein/aus
- Einstellbares Ansprechverhalten der Fahrtrichtungswechsel
- Einstellbares Ansprechverhalten der Pedale
- Umschalten zwischen Tempomat-Geschwindigkeiten (C1 und C2)
- Kupplungsfunktion mit dem Bremspedal

*Je nach Markt und Gesetzgebung.



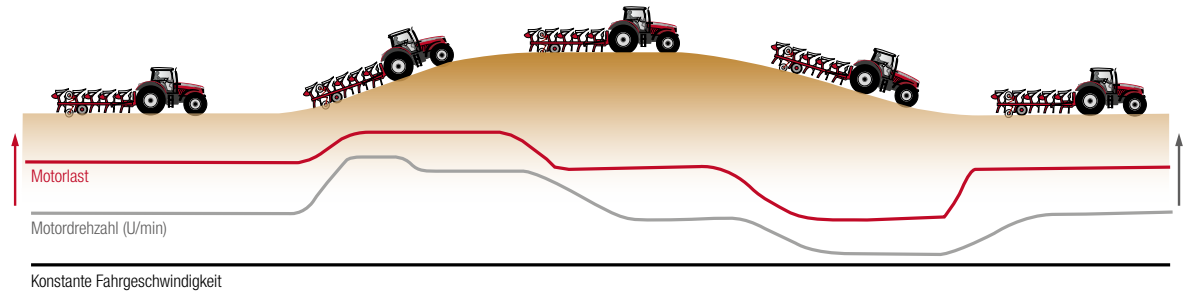
Das Original Dyna-VT-Getriebe ist der Ausdruck fortschrittlichster Ingenieurskunst; garantierte Produktivität, umfassender Fahrkomfort und optimale Kraftstoffeffizienz zu jeder Zeit. Kontinuierliche Weiterentwicklungen wie das Dynamische Traktormanagement (DTM) machen es zum modernsten stufenlosen Getriebe am Markt.

Das Dyna-VT mit stufenloser Präzision ist erstaunlich einfach zu bedienen und arbeitet bei unterschiedlichsten Bedingungen immer optimal. Keine Gangwechsel, kein Rucken beim Anfahren und keine Unterbrechung der Zugkraft. Mit dem einzigartigen PowerControl-Hebel gestalten sich Fahrtrichtungswechsel und Geschwindigkeitsänderungen einfach und mühelos.

Das dynamische Traktormanagement arbeitet zusammen mit dem Dyna-VT Getriebe wahlweise im Hebel- oder Pedalmodus, um die Motordrehzahl entsprechend der Last des Traktors automatisch so zu regeln, dass die gewünschte Fahrgeschwindigkeit beibehalten wird, während die Drehzahl am absolut notwendigen Minimum

gehalten wird. Es arbeitet im Bereich von 1000 bis 2100 U/min; der Fahrer kann in diesem Bereich eine obere und untere Grenzdrehzahl festlegen. Das DTM kann automatisch ein-/ausgeschaltet werden über einen TRIGGER (Schaltbedingung) wie z. B. die Aktivierung der Zapfwelle, dem Heben/Senken des Hubwerks oder die Bedienung eines Hydraulikventils. Das Ergebnis sind ein ruhigeres Fahren, eine hervorragende Kraftstoffeffizienz und gleichbleibende Arbeitsqualität.

Durch das NEUE Motor-Power Management (EPM) – ab sofort in Kombination mit dem Dyna-VT Getriebe verfügbar – erhalten Sie einen Traktor, der automatisch auf die anfallende Last reagiert und die Leistung und Geschwindigkeit entsprechend anpasst, sodass Ihnen zusätzliche Leistung zur Verfügung steht. Das für anspruchsvolle Transport- und Zapfwellenarbeiten entwickelte, hochmoderne elektronische Motor- und Getriebemanagement stellt unter Last oder bei höheren Geschwindigkeiten automatisch mehr Leistung zur Verfügung.



Dynamisches Traktormanagement (DTM): mit einer sich je nach den Bedingungen verändernden Last (rote Linie), passt das Dyna-VT-Getriebe die Motordrehzahl (graue Linie) automatisch an, um die Fahrgeschwindigkeit beizubehalten, während gleichzeitig Kraftstoffverbrauch und Geräuschpegel sinken.



Willkommen in Ihrem „Mobilen Büro“

Seit den Anfängen des modernen Traktordesigns ist die Massey Ferguson-Kabine für ihre Vorzüge bekannt; mit der Baureihe MF 7700 fügen wir dieser „Tradition“ ein weiteres Kapitel hinzu. Wir haben hart daran gearbeitet, dass Sie in einer äußerst produktiven Arbeitsumgebung, die Komfort, Ruhe, Bedienerfreundlichkeit und Qualität in sich vereint, Platz nehmen und an Tagen, die nicht enden wollen, die Vorteile genießen können. **Denn wir wissen, dass ein entspannter Fahrer, ein Fahrer ist, der für sein Unternehmen Erträge schafft.**

Und für Sie ist da noch mehr!

Je besser ein Traktor für die anstehende Arbeit ausgestattet ist, desto leichter und effizienter kann die Arbeit erledigt werden. Dies ist ein weiterer Bereich, durch den sich die Baureihe MF 7700 von der Masse abhebt: Neben einer äußerst umfangreichen Serienausstattung, sind unterschiedliche Kabinenausstattungen wählbar, die eine breite Palette an Ausstattungsdetails bieten, womit Sie alle Optionen erhalten, die Sie benötigen.

So wird Ihr neuer MF 7700 so individuell wie Ihr Betrieb.

Ergonomie – Alles was Sie brauchen am richtigen Platz, um den Arbeitstag so angenehm wie möglich zu gestalten. Einfacher Zugang zur Kabine, wichtige Betriebsdaten übersichtlich dargestellt auf dem neuen Armaturenbrett und alle Hauptbedienelemente bequem erreichbar auf der rechten Armlehne. Dieser Traktor ist durch und durch auf die Bedürfnisse des modernen Fahrers konzipiert.

Effizienz bei der Arbeit – macht den Unterschied. Erhöht die Produktivität, spart Zeit, spart Diesel. Nutzen Sie Arbeitsgeräte effektiver und fahren Sie auf der Straße sicherer dank einer 360°-Rundumsicht aus der Kabine. Steigern Sie mit der neuen MF-Vorderachsfederung, einer Kabinenfederung und einer Auswahl an Sitzkonfigurationen Ihren Komfort an langen Arbeitstagen.

„Essential“, „Efficient“ oder „Exclusive“ – Sie haben die Wahl! – Wir geben Ihnen die Freiheit, das Maß an Komfort und Ausstattung zu wählen, das exakt Ihren Anforderungen entspricht. Eine breite Auswahl an Motoren, Getrieben, Kabinenausstattungen und Zubehör macht es möglich, Ihren Traktor der Baureihe MF 7700 ganz nach Ihren Wünschen zu individualisieren.



Kleine Extras machen den großen Unterschied

Zuweilen wirken sich kleine Details sehr stark auf Ihre Arbeitsbelastung auf. Die Kabine der Baureihe MF 7700 ist mit zahlreichen Komfortfunktionen verfügbar. Dazu zählt der Verzögerungsschalter zum automatischen Abschalten der Arbeitsscheinwerfer nach Arbeitsschluss, zusätzliche Steckdosen für Mobiltelefone oder Laptops, Radio und MP3-Player (USB, Aux und CD), Bluetooth-Verbindung, schwenkbarer, luftgefederter Fahrersitz, elektrisch einstellbare und beheizbare Teleskopspiegel sowie Klimaautomatik.



Kabinenfederung sorgt für zusätzlichen Komfort

Zwei Arten von Kabinenfederung stehen zur Auswahl. Eine mechanische und eine aktive mechanische Federung.

Beide Systeme bieten beispiellosen Fahrkomfort. Das neue, aktive mechanische System ist mit Silentblöcken und federunterstützten Stoßdämpfern ausgestattet, um dem Automatikmodus für alle Fahrsituationen und zur Reduzierung der Wank- und Rollbewegungen die optimalen Dämpfungskräfte zur Verfügung zu stellen. Der Fahrer kann den Dämpfungsgrad des aktiven mechanischen Kabinenfederungssystems einstellen. Damit kann der Fahrer den Fahrkomfort an unterschiedliches Gelände und verschiedene Geschwindigkeiten anpassen.



Standarddach mit Luke

Visioline-Glasdach mit FOPS

Immer das passende Dach

Eine Auswahl an Dachoptionen erlaubt es Ihnen, Ihren Traktor der Baureihe MF 7700 (bis MF 7718) so auszustatten, dass er bessere Sicht für Frontladerarbeiten bietet oder die Belüftung verbessert wird.



Neues Armaturenbrett mit SIS – Setup & Information Screen

Das kompakte Armaturenbrett zeigt die Betriebsinformationen schnell, klar und leicht verständlich an. Auf dem 70 mm x 52 mm großen Farbbildschirm – dem Konfigurations- und Informationsbildschirm (SIS - Setup & Information Screen) können Einstellungen einfach vorgenommen werden. Der Bildschirm ist größer als je zuvor und hat eine höhere Auflösung, durch die Informationen wie Traktoreinstellungen, bearbeitete Fläche, Strecke, Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch oder Motor- und Getriebetemperatur besser ablesbar sind.

Das Armaturenbrett mit Farbbildschirm bietet zudem bessere Sicht über den gesamten Arbeitstag hinweg, besonders bei schlechten Lichtverhältnissen oder in der Nacht.



Essential

Der neue Standard für einfache Bedienung



„Essential“ ist die Bezeichnung für die Basisausstattung der Baureihe MF 7700. Sie ist jedoch alles andere als schlicht. Sie enthält alle wichtigen Elemente, die man von Massey Ferguson erwartet. Ein Mix aus Einfachheit, Bedienerfreundlichkeit und Vielseitigkeit, passend für Anforderungen, die Kraft und Leistungsvermögen ohne technische Raffinessen verlangen.

Auf der rechten Seitenkonsole der Modelle mit „Essential“-Ausstattung befindet sich ein T-förmiger Fahrhebel zur Bedienung des Getriebes, das Handgas, ein Schalter für den Motordrehzahl Speicher A und die Hubwerksregelung. Für höchsten Komfort und präzise Steuerung bei allen Arbeiten sind alle wichtigen Bedienelemente ergonomisch platziert. Auf der Konsole finden Sie zudem die Bedienelemente für die Steuerventile und die Zapfwellen.

In der rechten Säule befinden sich die weniger häufig verwendeten Schalter, die Bedienelemente für die Arbeitsscheinwerfer und das Zündschloss.



Bedienkonsolen für Arbeitsscheinwerfer und Rundumleuchte

Elektronische Einstellung des Heckhubwerks

Bedienelemente der „Essential“-Kabine mit Frontlader-Joystick

Traktoren der Ausstattungsvariante „Essential“ sind auch mit Multifunktions-Frontlader-Joystick erhältlich, mit dem sich die gesamte Palette an Massey Ferguson Frontladern optimal bedienen lässt.

Dieser speziell für die Verwendung mit MF-Frontladern entwickelte Multifunktions-Joystick gewährleistet eine gleichmäßige Bedienung und ermöglicht zudem die Bedienung von Getriefunktionen wie Fahrtrichtungswechsel für den einfachen, effizienten Materialtransport auf Hof und Feld.

Zur Serie der „Essential“-Ausstattung gehören:

- T-Fahrhebel in der Seitenkonsole
- Dyna-4- oder Dyna-6-Getriebe mit AutoDrive
- Kupplungseffekt
- Motordrehzahl Speicher A
- Klimaanlage mit manueller Einstellung

Optionale Ausstattung für die „Essential“-Kabine:

- Vorderachsfederung
- Mechanische Kabinenfederung
- Integriertes Fronthubwerk
- 1000 Eco Heckzapfwelle
- Frontlader-Vorrüstung ab Werk mit mechanischem Multifunktions-Joystick*
- CCLS-Load Sensing-Hydrauliksystem*
- AgCommand® Vorrüstung
- Panoramakabine mit Polycarbonatscheibe auf der rechten Seite*

* MF 7714 bis MF 7718

Bis zu vier verriegelbare Steuerventile sind optional erhältlich

Getriebebedienhebel für mühelose Gang- und Gruppenwechsel

Handgas

Elektronische Hubwerksregelung

Hubwerk-Tiefeneinstellung





Essential, mit optionaler Panoramakabine

Die Panorama-Kabine der Baureihe MF 7700 bietet für ein sicheres und effizientes Arbeiten mit seitlich montierten Anbaugeräten komplett freie Sicht nach rechts. Die breite einteilige Polycarbonatscheibe ist extrem stabil und schützt den Fahrer vor hochgeschleuderten Gegenständen.

Eine spezielle Kratzschuttschicht und eine ausgeklügelte Scheibenwaschanlage sorgen unter allen Bedingungen für beste Sicht. Für Einsätze im kommunalen Bereich und bei Straßenarbeiten kann die Kabine mit Warnleuchten ausgestattet werden.

Mit dieser Kabinenoption erhalten Landwirte und Lohnunternehmer die Möglichkeit ihre Unternehmenstätigkeit zu diversifizieren, um die Einsatzzeiten der Maschinen zu erweitern.



Efficient

Moderne Ausstattung, um Ihre Arbeitseffizienz zu steigern



„Efficient“ ist das mittlere Ausstattungspaket der Baureihe MF 7700; konzipiert, um effektiver zu arbeiten mit erhöhtem Komfort. Zur Wahl stehen das Dyna-6 oder Dyna-VT-Getriebe, eine Bedienarmlehne und mechanische oder elektrische Steuerventile.

Das „Efficient“-Paket ist mit seinen Ausstattungsdetails auf zusätzlichen Bedien- und Automatisierungskomfort ausgerichtet und ermöglicht dem Fahrer ein schnelleres, präziseres Arbeiten auf höherem Niveau mit hohem Komfort, optimierter Ergonomie. Bedienen Sie die technisch fortschrittlichsten und anspruchsvollsten Arbeitsgeräte präzise und mühelos, um ihre Produktivität voll ausschöpfen zu können.

Zur Serienausstattung der „Efficient“-Kabine gehören:

- Dyna-6 AutoDrive oder Dyna-VT 40 km/h Eco Getriebe
- Bedienarmlehne mit T-Fahrhebel
- Tempomat und Kupplungseffekt
- Vorderachsfederung
- Standard-Klimaanlage
- Mechanische Kabinenfederung
- Closed-Center Hydrauliksystem 110 l/min
- Elektrische und mechanische Steuerventile

Optionale Ausstattung für die „Efficient“-Kabine:

- 50 km/h Eco Dyna-6 und Dyna-VT
- Klimaautomatik
- Radio, CD, MP3, Bluetooth-Verbindung, USB u. Aux.-IN
- Elektrisch einstellbare und beheizbare Spiegel
- Datatronic 4 CCD, Video- und ISOBUS-fähig
- Integriertes Fronthubwerk mit unabhängigem Ventil
- SpeedSteer
- Frontlader-Vorrüstung ab Werk mit elektrischem Multifunktions-Joystick
- AgCommand® Vorrüstung
- Auto-Guide™ 3000 mit Go-Modus

* je nach Markt und Gesetzgebung.

Bis zu 7 Steuergeräte sind optional erhältlich

T-Fahrhebel für mühelose Gang- und Gruppenwechsel

Elektronische Hubwerksregelung

Hubwerk-Tiefeneinstellung

Handgas

Bedienkonsolen für Arbeitsscheinwerfer und Rundumleuchte

Elektronische Einstellung des Heckhubwerks



Bedienelemente der „Efficient“-Ausstattung mit optionalem Joystick

Traktoren in der Variante „Efficient“ sind auch mit Multifunktions-Joystick erhältlich.

Durch den Multifunktions-Joystick erhalten Sie im „Efficient“ zusätzliche Bedienelemente zur Bedienung des Fronthubwerks für eine noch höhere Produktivität beim Arbeiten mit Front- und Heckarbeitsgeräten.

Das einzigartige Design des speziell für das Arbeiten mit dem integrierten Fronthubwerk konzipierten Multifunktions-Joysticks gewährleistet eine gleichmäßige Steuerung und ermöglicht die Bedienung von Getriebefunktionen wie Fahrtrichtungswechsel beim Silagetransport oder Schneeräumen.

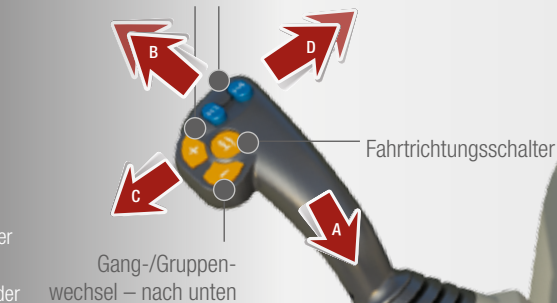
Zudem können den Schaltern H3/H4 zusätzliche Funktionen zugewiesen werden, wie Heckhubwerks- oder Geschwindigkeitsregelung.

Dieser Multifunktions-Joystick, mit dem sich alle Massey Ferguson Frontlader der Baureihe MF 900 optimal bedienen lassen, ermöglicht einen effizienten Materialtransport, auf dem Hof ebenso wie auf dem Feld.



Bedienschalter mit Funktionszuweisung oder Bedienung der dritten und vierten Frontladerfunktion

Gang-/Gruppenwechsel – nach oben



Multifunktions-Joystick - Hauptfunktionen:

- A. Fronthubwerk anheben oder Hecksteuerventil +
- B. Fronthubwerk absenken oder Hecksteuerventil -
- C. Front- oder Hecksteuerventil +
- D. Front- oder Hecksteuerventil -



Datatronic Bedien- und Einstellterminal

Das Datatronic 4 Control Centre Display (CCD), als Option für die „Efficient“-Traktoren erhältlich, verfügt über einen optimal positionierten 7-Zoll-Farbmonitor, der rechts vom Fahrer angebracht ist. Das CCD zeigt wichtige Traktordaten, erfasst speicherbare Funktionen und Aufgaben und stellt sie farbig dar. Es überwacht zum Beispiel die Automatisierung des Vorgewende-Managements, das Anhänger-Lenkachsenmanagement und DualControl. Das CCD ist ISOBUS-kompatibel und kann entsprechende Arbeitsgeräte steuern. Um eine bessere Sicht auf Anhänger und am Heck angebrachte Arbeitsgeräte zu bekommen kann sie mit einer Kamera verbunden werden.

„Exclusive“-Ausstattung

Der ultimative Ausdruck von Produktivität und Innovation

Die Ausstattungsvariante „Exclusive“ ist eine Kombination aus hochwertiger Vielseitigkeit und Raffinesse, die sich an Fahrer wendet, die nach einem Traktor mit Premium-Ausstattung, modernsten Funktionen, bester Ergonomie, höchstem Komfort und weitreichender Automatisierung suchen.



Das Paket richtet sich hauptsächlich an intensiv bewirtschaftete Betriebe, die durch die fortschrittlicheren Funktionen signifikante Kostenvorteile erzielen können.

Die „Exclusive“-Armlehne bietet zahlreiche Vorteile einschließlich Komfort und Bedienerfreundlichkeit bei der gleichzeitigen Verwendung mehrerer, häufig genutzter Bedienelemente.

Die „Exclusive“-Ausstattung verfügt zudem serienmäßig über die Datatronic 4 (CCD). Nutzen Sie den 7-Zoll Farbbildschirm, um wichtige Traktordaten und Berichte aufzurufen bzw. Speicherfunktion zu nutzen. Das CCD überwacht

zudem die Automatisierung des Vorgewende-Managements, der Zugpendelregelung (TIC) und DualControl. Dank seiner ISOBUS-Fähigkeit verbessern Sie mit der CCD die Übersichtlichkeit der Kabine und vereinfachen die Bedienung der Arbeitsgeräte. Zudem kann es mit einer Kamera verbunden werden und das Anhänger-Lenkachsenmanagement oder das Spurführungssystem Auto-Guide™ 3000 mit Go-Modus kontrollieren.

Bedienen Sie mit der „Exclusive“-Ausstattung die technisch fortschrittlichsten und anspruchsvollsten Arbeitsgeräte mit optimaler Effizienz, um ihre höhere Produktivität voll ausschöpfen zu können.

Zum Serienumfang der „Exclusive“-Ausstattung gehören:

- Steuer- und Bedienarmlehne mit MultiPad-Fahrhebel
- Dyna-6 AutoDrive oder Dyna-VT Getriebe
- Tempomat und Kupplungsfunktion mit dem Bremspedal
- Vorderachsfederung
- Klimaautomatik
- Elektrisch einstellbare und beheizbare Spiegel
- Datatronic 4 CCD mit ISOBUS und Kamera-Vorbereitung
- Dual Control und Vorgewende-Management-System
- AgCommand®
- CCLS Hydrauliksystem 110 l/min
- Vier elektronische Steuerventile mit Fingertipp-Tasten

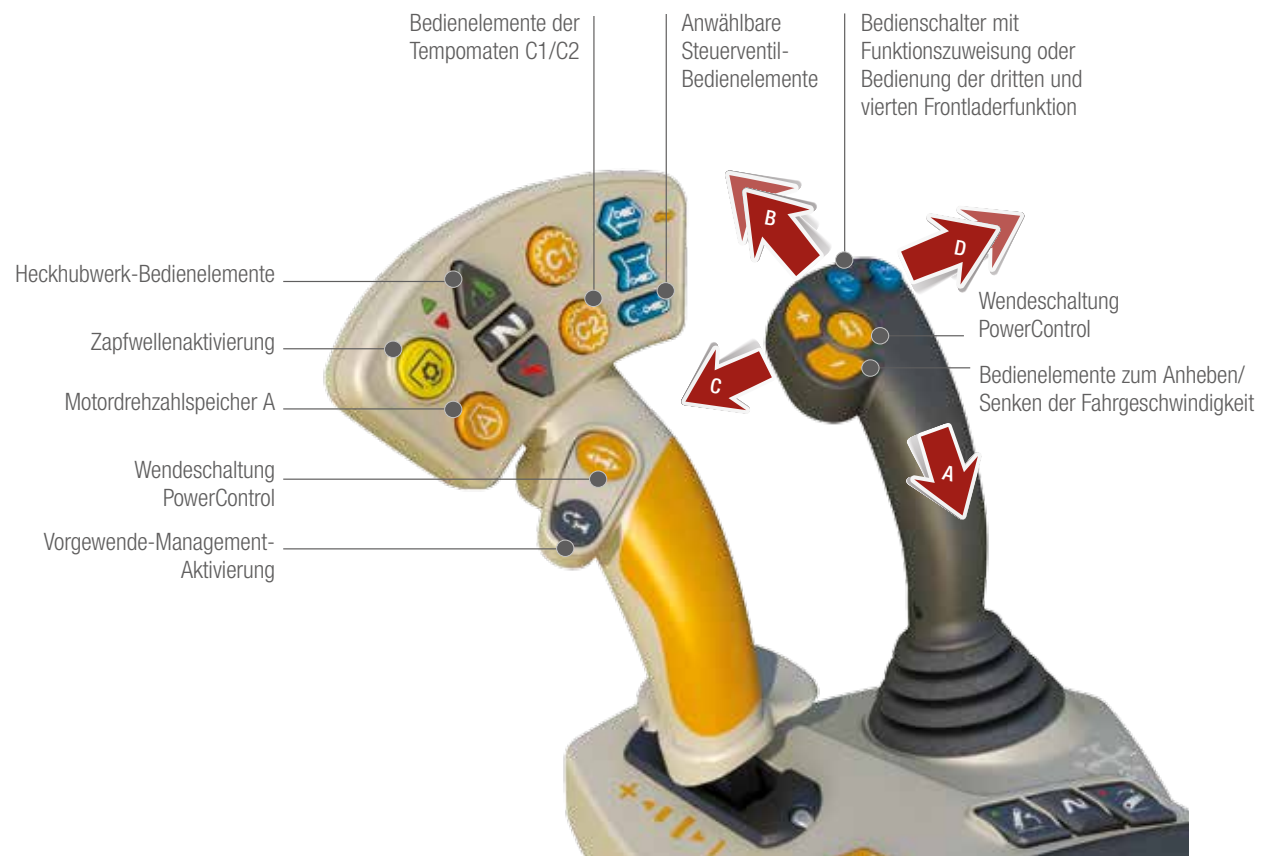
Optionale Ausstattung für die „Exclusive“-Kabine:

- Radio, CD, MP3, Bluetooth-Verbindung, USB u. Aux.-IN
- SpeedSteer
- Integriertes Fronthubwerk mit unabhängigem Ventil
- Auto-Guide™ 3000 mit Go-Modus
- Frontlader-Vorrüstung ab Werk mit elektrischem Multifunktions-Joystick

* je nach Markt und Gesetzgebung.



Bedienelemente der „Exclusive“-Ausstattung mit Joystick



Bedienen Sie Ihren Frontlader auf Massey Ferguson-Art

Wenn Sie Ihren neuen Traktor der Baureihe MF 7700 zusammen mit einem Frontlader kaufen, ist er bereits mit einer kompletten Frontlader-Vorrüstung zum Anbau eines Massey Ferguson MF 900-Frontladers ausgestattet. Ihr Traktor wird ab Werk komplett mit Frontlader-Anbaurahmen geliefert, der auf höchste Wendigkeit und ungehinderten Wartungszugang ausgelegt ist und so eingebaut wurde, dass er einen integralen Bestandteil der Maschine bildet.

Der optional erhältliche mechanische Multifunktions-Joystick bietet durch zusätzliche Getriebebedienfunktionen wie Fahrtrichtungs- und Gangwechsel eine höhere Flexibilität. Sie können die Hand am Joystick lassen und sich für mehr Effizienz und Genauigkeit ganz auf die Bedienung des Frontladers konzentrieren.

Die schmale Haube und das schlanke Armaturenbrett garantieren eine erstklassige Rundumsicht. Das optionale Visioline-Glasdach (MF 7714 bis MF 7718) verbessert Ihre Sicht auf angehobene Lasten und ist zum Beispiel besonders nützlich beim Stapeln von Ballen.

Die „Kupplungseffekt“-Funktion, die in Massey Fergusons neuste Bremsanlagen integriert ist, schaltet das Getriebe in den Leerlauf, sobald das Bremspedal betätigt wird. Das erlaubt dem Fahrer mit einem Fuß gleichzeitig zu bremsen und zu kuppeln, wodurch Laderarbeiten sicherer, einfacher und deutlich komfortabler werden.

Highlights der Traktor/Frontlader-Kombination:

- Ein flexibles Sortiment für eine Vielzahl von Anwendungen
- Optionaler Multifunktions-Joystick mit Bedienelementen für Fahrtrichtungs- und Geschwindigkeitswechsel für zusätzliche Vielseitigkeit
- Beste Rundumsicht dank intelligentem Design der Motorhaube und des schlanken Armaturenbretts
- Frontlader-Anbaurahmen ab Werk für ein optimales Leistungsvermögen Ihres Traktors
- Höchste Wendigkeit und ungehinderter Zugang zu Wartungsarbeiten
- Optionales Visioline-Glasdach mit Schutzaufbau gegen herabfallende Gegenstände (FOPS)*
- Exzellente Wendigkeit dank großer Freiräume für die Vorderräder. Mit SpeedSteer kann die Lenkgeschwindigkeit je nach Arbeit optimiert eingestellt werden

* MF 7714 bis MF 7718



Frontladerbedienung

Hauptfunktionen des mechanischen Multifunktions-Joysticks:

- A. Heben
- B. Senken
- C. Einkippen
- D. Auskippen

Kombifunktionen:

- A/C. Heben und einkippen
- A/D. Heben und auskippen
- B/C. Senken und einkippen
- B/D. Senken und auskippen - Schaufelrückstellung in waagerechte Stellung

▲
Visioline-Glasdach mit FOPS



„ Der Vorteil dieses Joysticks liegt darin, von Vorwärts- auf Rückwärtsfahrt umschalten und gleichzeitig den Frontlader bedienen zu können, ohne die Hand vom Lenkrad nehmen oder zwischen verschiedenen Bedienelementen wechseln zu müssen.“

MF 7700

Modell-Kompatibilität

MF 7714 / MF 7715 / MF 7716 / MF 7718

MF 7719 / MF 7720 / MF 7722

MF 7724 / MF 7726

Hubhöhe am Lagerzapfen

MF 7714 / MF 7715 / MF 7716 / MF 7718

MF 7719 / MF 7720 / MF 7722

MF 7724 / MF 7726

Hubkraft

Hubkraft am Boden am Lagerzapfen

Hubkraft am Boden 800 mm vorm Lagerzapfen

Reißkraft am Boden 800 mm vorm Lagerzapfen

	Frontlader der Baureihe MF 900 ohne Parallelführung			Frontlader der Baureihe MF 900 mit Parallelführung		
	MF 961	MF 966	MF 968	MF 976	MF 978	MF 988
Modell-Kompatibilität	●	●	●	●	●	
Hubhöhe am Lagerzapfen				●	●	
Hubkraft						●
m	4,25	4,25	4,25	4,50	4,50	
m				4,50	4,50	
m						4,95
kg	2280	1790	3170	2990	3380	3930
kg	1360	2330	2680	2540	2900	3340
kg	3360	3360	4470	3870	4480	4460

Vielseitigkeit bedeutet Kostenoptimierung

Die Baureihe MF 7700 ist für jede Art von Arbeit ausgestattet

MF 7700



Eine neue Leistungskategorie in der Landwirtschaft

Die Leistung eines Traktors zählt nur, wenn sie auch an die richtige Stelle übertragen wird: den Boden. Wir haben viel Entwicklungsarbeit in die maximale Ausbeute der Leistung gesteckt.

Für die Baureihe MF 7700 ist eine große Auswahl an Reifengrößen und Ballastgewichten erhältlich, die für eine bessere Traktion und geringere Bodenverdichtung bei günstigeren Betriebskosten und höheren Ernteerträgen sorgen.

Dazu gehört ein großer Hinterraddurchmesser von 2,05 m für die Modelle MF 7724 und MF 7726 mit Dyna-6 Getriebe. Dies gewährleistet, dass die Traktoren für die erforderlichen Aufgaben so ausgerüstet werden können, dass ein Maximum an Traktion bei minimaler Verdichtung des Bodens und minimalem Kraftstoffverbrauch erreicht werden kann. Das ist Teil unseres Beitrags zum Schutz der Böden und zum Erhalt der Ackerflächen für zukünftige Generationen.

Höhere Traktion und geringere Bodenverdichtung können durch die richtige Anpassung von Ballast, Bereifung und Reifendruck erzielt werden.



Größere Aufstandsfläche für optimale Traktion

Eine Strecke von 6,20 m wird mit einer Reifenumdrehung erreicht



Heck-Anhängevorrichtungen für jede Anwendung

Die Heck-Anhängevorrichtung, wahlweise mit Bolzenkupplung, Hitchkupplung, Zugöse, K80-Kugelkopf oder Zugpendel, wurde komplett neu gestaltet, um das Ankuppeln schneller, leichter und sicherer zu machen. Die ISO-Anhängerkupplung ist mit vielen regional verschiedenartigen Zugösen und Zugpendeln kompatibel.

Effiziente Bremsen

Wie es sich für einen Traktor gehört, der für Arbeiten mit schweren Lasten konzipiert ist und ein Gesamtgewicht von bis zu 14.000 kg auf die Waage bringt, ist das Bremssystem des MF 7700 genau so leistungsfähig wie die anderen Komponenten des Hydrauliksystems. Ölbad-Scheibenbremsen mit Bremskraftverstärker gewährleisten eine verlässliche und konstante Bremsleistung; eine Druckluftbremsanlage gehört zur Serienausstattung.



Ballastierung für mehr Flexibilität

Da für traktionsintensive Arbeiten oder für Anwendungen, die ein Gegengewicht erfordern (vorn oder hinten), manchmal zusätzliche Gewichte benötigt werden, ist eine große Auswahl an Ballastgewichten lieferbar. Die Baureihe MF 7700 kann ab Werk mit zusätzlichen Front- und Heck-Radgewichten genau an Ihre Anforderungen angepasst werden. Zusätzliche Flexibilität bieten Radgewichte von 250 bis 500 kg je Seite, ein integriertes Zentralgewicht und ein neu entwickeltes Monoblock-Frontgewicht mit wahlweise 850 kg oder 1500 kg.

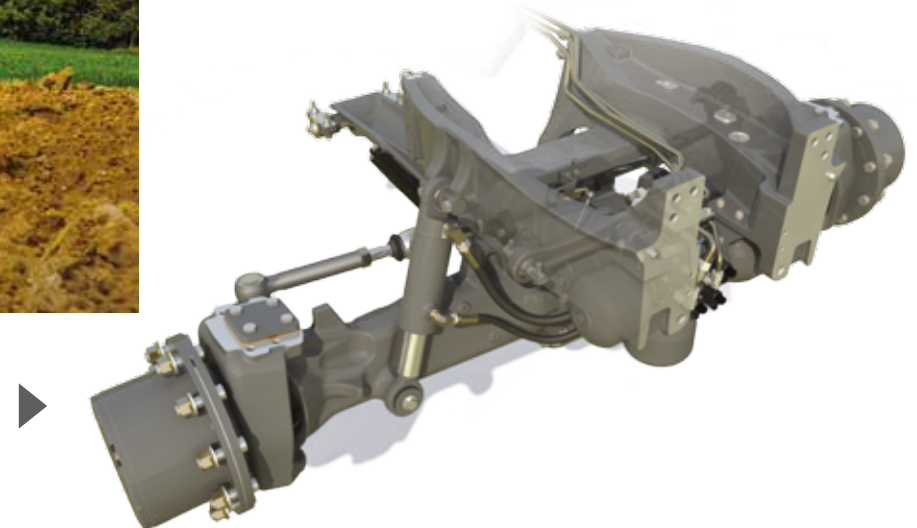
Durch das kompakte Design des neuen Monoblock-Gewichts bleibt die Gesamtlänge des Traktors nahezu unverändert, was der Wendigkeit beim Transport und auf dem Hof zugutekommt. Bodenfreiheit und Lichtkegel der Scheinwerfer werden nicht beeinträchtigt. Das Monoblock-Gewicht kann an das Front- oder das Heckhubwerk bzw. direkt an den Traktorrahmen montiert werden, falls kein Hubwerk vorhanden ist. Das Gewicht kann durch zusätzliche Koffergewichte erhöht und exakt an Ihre Anforderungen angepasst werden.



Die richtige Abstimmung von Ballast und Bereifung bringt:

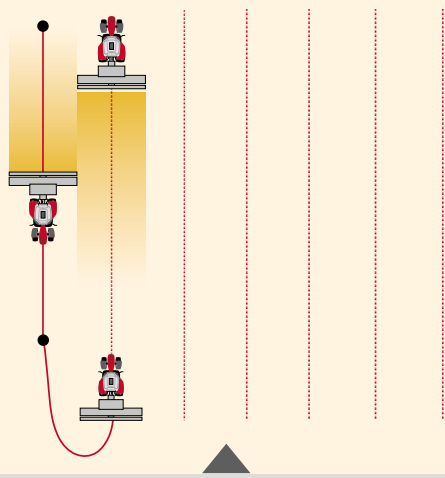
- mehr Leistung an den Boden
- optimale Traktion
- begrenzte Bodenverdichtung für höhere Erträge und Erhalt der Bodenqualität
- höhere Kraftstoffeffizienz

Beste Wendigkeit seiner Klasse



Vorderachsfederung

Verbesserter Komfort und mehr Sicherheit beim Transport. Eine von Massey Ferguson entwickelte neue und innovative Option für die Vorderachsfederung sorgt für zusätzlichen Komfort und größere Traktion. Das einfache Design gewährleistet erstklassigen Fahrkomfort und einen engen Wendekreis und bietet den vollen Schwenkwinkel sowie größtmögliche Bodenfreiheit. Völlig wartungsfrei.



SpeedSteer für exaktes, schnelles Wenden –

SpeedSteer entlastet den Fahrer und ermöglicht schnelleres Wenden auf dem Vorgewende. Mit dieser neuen, optional erhältlichen Funktion kann der Fahrer die Lenkübersetzung anpassen und die Anzahl der Lenkraddrehungen für einen bestimmten Lenkeinschlag einstellen. Das System kann ein- und ausgeschaltet werden. Aus Sicherheitsgründen wird das System bei Geschwindigkeiten über 18 km/h auf dem Feld und auf der Straße automatisch abgeschaltet. SpeedSteer vereinfacht das Wenden auf dem Vorgewende und optimiert die Produktivität auf dem Feld und bei Aufgaben wie beispielsweise Frontladerarbeiten.



Radstand

Optimaler Radstand für optimale Leistung. Der Radstand beträgt 2,88 m für die Modelle MF 7714 bis MF 7718 und 3,0 m für die Modelle MF 7719 bis MF 7726. Diese langen Radstände gewährleisten eine hohe Stabilität, unabhängig davon, ob ein schweres Arbeitsgerät montiert ist oder nicht. Sie tragen zu einer hohen Traktion auf dem Feld bei und sorgen für mehr Fahrkomfort auf der Straße.

Der Radstand sorgt in Kombination mit dem Chassisdesign der Baureihe MF 7700 dafür, dass weniger Gewicht zur Ballastierung erforderlich ist, wodurch bei der Bodenbearbeitung und Aussaat das Erdreich optimal geschont sowie der Druck auf den Boden reduziert wird. Der ideale Radstand und das perfekte Leistungsgewicht garantieren höchste Zugleistung, um die Erträge zu optimieren, die Bodenqualität zu fördern und den Acker für zukünftige Generationen zu erhalten.

Enger Wendekreis

Bessere Wendigkeit bei Frontladerarbeiten, bei Arbeiten auf dem Hof und beim Wenden auf dem Vorgewende. Die taillierte Chassis- und Motorhaubenkonstruktion gewährleistet einen der engsten Wendekreise auf dem Markt und gibt dem Fahrer mehr Freiraum bei Arbeiten in beengten Bereichen.

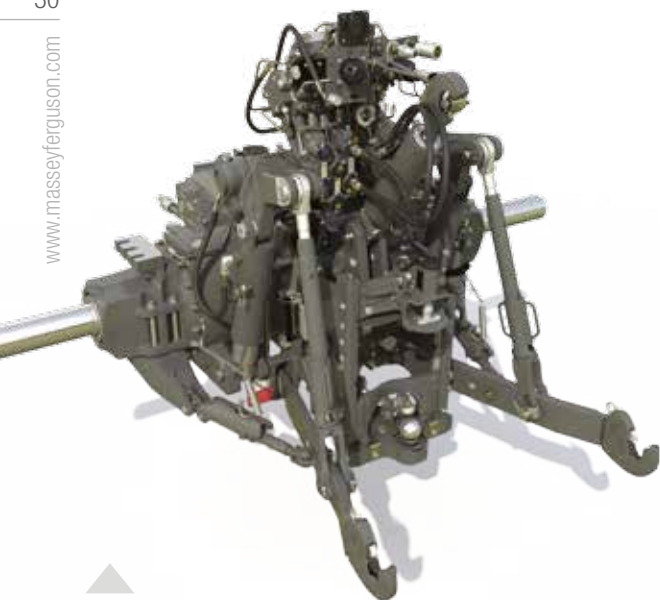
Allradantrieb und Differenzialsperre

Der Allradantrieb verbessert die Traktion und gewährleistet eine effektive Lenkwirkung bei schwierigen Bodenverhältnissen, während die mit den Achsen des Allradantriebs verbundenen, vorderen und hinteren Differenzialsperren zugeschaltet werden können, um die Traktion auf dem Feld zu optimieren.

Massey Ferguson ist seit langem dafür bekannt, durch Automatisierung die Arbeit der Traktorfahrer zu erleichtern und Traktion, Sicherheit und Produktivität auf ein Maximum zu steigern – mit automatisierten Funktionen für Differenzialsperre und Allradantrieb gehen wir bei der Baureihe MF 7700 noch einen Schritt weiter.

- Automatische Abschaltung des Allradantriebs und der Differenzialsperre bei Geschwindigkeiten über 14 km/h
- Automatische Abschaltung der Differenzialsperre, wenn ein am Heckhubwerk montiertes Arbeitsgerät angehoben wird (automatische Zuschaltung beim Absenken)
- Automatische Abschaltung der Differenzialsperre, wenn ein oder beide Bremspedale betätigt werden (automatische Zuschaltung, wenn sie wieder freigegeben werden)
- Automatische Zuschaltung des Allradantriebs, wenn beide Bremspedale betätigt werden, wenn die Differenzialsperre aktiviert ist oder die Feststellbremse angezogen wird
- Automatische Zuschaltung der Differenzialsperre abhängig vom Lenkeinschlag der Räder.





Heckhubwerke für hohe Lasten

Das überarbeitete Heckhubwerk verfügt jetzt über eine Hubkraft von bis zu 9950 kg. Um das Kuppeln der Arbeitsgeräte zu erleichtern, sind die Heckkupplungen bei CCLS Hydraulik mit einer mechanischen Druckentlastung ausgestattet.

Eine kürzere Kette trägt dazu bei, dass die automatischen Stabilisatoren einfacher einzustellen sind. Auf jeder Seite sorgt ein Stabilisator für zusätzliche Zuverlässigkeit.

Hydraulikleistung, um auch die anspruchsvollsten Aufgaben zu meistern

Moderne Arbeitsgeräte stellen immer größere Anforderungen an die Traktoren, die sie antreiben; sie sind gefordert schneller zu arbeiten und direkter zu reagieren. Der MF 7700 bietet enorme Fähigkeiten, um mühelos anspruchsvollste Aufgaben zu bewältigen, und verfügt über bemerkenswerte Hub- und Fahreigenschaften für den Einsatz modernster Arbeitsgeräte.

Wir sind seit 1936 die Branchenführer für Hubwerksregelung und Hydrauliksysteme. Das Dreipunkthubwerk von Massey Ferguson ist ein herausragendes Beispiel für Produktivität, Leistungsvermögen und Ansprechverhalten auf dem Feld. Wenn es darum geht, die Anforderungen moderner Anbaugeräte zu erfüllen und zu übertreffen, haben wir uns aber noch nie auf unseren Lorbeeren ausgeruht.

Unsere Ingenieure haben entsprechend reagiert, sodass für die MF 7700-Traktoren mehrere Hydraulikkonfigurationen zur Auswahl stehen:

Die „Essential“-Modelle MF 7714 bis MF 7716 sind serienmäßig mit einem Open-Center-System mit einer Leistung von 58 Liter/min ausgestattet. Dieses System versorgt über eine Hochdruckpumpe die Steuerventile und das Hubwerk am Heck mit 58 Liter/min, als Option ist ein Open-Center-System mit zwei Pumpen und einer Leistung von 100 Liter/min erhältlich.

Die Baureihe MF 7700 ist für ein schnelleres Ansprechen der Hydraulik mit einem Closed Centre Load-Sensing System ausgestattet, das je nach Modell 110, 150 oder 190 Liter/min liefert. Das MF Load-Sensing System wird immer von einer variablen Axialkolbenpumpe gespeist. Ein hoher Durchfluss bei niedrigen Motordrehzahlen hält auf wirtschaftliche Art den Durchsatz hoch, da die Pumpe mit variablem Durchfluss das Öl nur nach Bedarf zur Verfügung stellt, während der volle Durchsatz der Hochleistungspumpe nur abgerufen wird, wenn er erforderlich ist.



Integriertes Fronthubwerk (IFLS)

Optional ist ein zur Vorderachsfederung passendes integriertes Fronthubwerk (IFLS) erhältlich. Das IFLS kann mit bis zu zwei Steuerventilen und einer freien Rücklaufleitung ausgestattet werden und bietet eine Hubkraft von bis 4000 kg mit eigenständiger Regelung für die Frontventile.



Präzise Zugkraftregelung

Massey Ferguson ist bei der elektronischen Hubwerksregelung (EHR) weiterhin wegweisend. Das digitale EHR-System von Massey Ferguson sorgt für eine optimale Zugkraftregelung mit präziseren Einstellmöglichkeiten für die Tiefe und einer besseren Anpassung an die Bodenkontur. Daraus resultiert eine optimale Gewichtsübertragung, bessere Traktion, weniger Radschlupf, weniger Radverschleiß und ein geringerer Kraftstoffverbrauch während gleichzeitig die Leistung gesteigert wird.



MF 7700



Zusätzliche Steuerventile

Zur Ausstattung gehören zwei bis vier elektrohydraulische Steuerventile; bei Bedarf sind bis zu fünf Hecksteuerventile erhältlich. Das Fingertipp-Steuerventil-Managementsystem ermöglicht die einfache und präzise Bedienung komplexer Geräte.

- Heck-Hubkraft bis zu 9950 kg (Bis zu +6 %)
- Optionales, integriertes Fronthubwerk mit einer Hubkraft von bis zu 4000 kg
- Bis zu acht Steuerventile:
 - Bis zu fünf am Heck, mit mechanischer Druckentlastung
 - Eins für die Fronthydraulik und bis zu zwei vorne
 - Ein zusätzlicher freier Rücklauf vorn

Serienmäßige Schwingungsdämpfung (ATC - Active Transport Control)

Auf dem Vorgewende oder beim Transport schwerer Arbeitsgeräte kann es zum Aufschaukeln oder zu starken Stoßbelastungen des Arbeitsgeräts kommen.

Dieses System zur Schwingungsdämpfung reduziert Nickbewegungen und passt sich automatisch an das Gewicht unterschiedlicher Geräte an.

So verläuft die Transportfahrt ruhiger, sicherer, schneller und es kommt zu weniger Lastspitzen auf die Hubzylinder und in den Hydraulikkreisen. Dadurch wird die Gefahr von Schäden am Hubwerk und den Arbeitsgeräten auf ein Minimum reduziert.

Schwingungsdämpfung ATC und Vorderachsfederung

ATC bietet zusammen mit der von Massey Ferguson entwickelten Vorderachsfederung eine hervorragende Stabilität beim schnellen Transport oder Betrieb von Anbaugeräten. Das erhöht die Sicherheit, den Komfort und die Produktivität.

Power Beyond

In den hydraulischen CCLS-Ventilblock ist eine Power-Beyond-Funktion integriert, die über zusätzliche Zu- und Rücklaufleitungen weitere, extern angeschlossene Hydrauliksysteme direkt von der Pumpe aus versorgt.

MF 7700		Standard Hydraulik-System		Geschlossenes Hydrauliksystem-System CCLS		
		58 l/min	100 l/min	110 l/min	150 l/min	190 l/min
Modell	Getriebe					
MF 7714 bis MF 7718	Dyna-4 und Dyna-6	●	○	○	-	-
MF 7719 bis MF 7726	Dyna-6	-		●	○	-
MF 7715 bis MF 7726	Dyna-VT	-		●	-	○

- Nicht erhältlich ● Serienausstattung ○ Optional

Höchster Bedienkomfort und überragendes Leistungsvermögen für jede Aufgabe - Zapfwelle

Die Traktoren der Baureihe MF 7700 sind kraftvoll, wendig und verfügen über ein hohes Drehmoment. Perfekt, wenn Sie nach einer Maschine mit unschlagbarer Zapfwellenleistung und überragendem Bedienkomfort beim Arbeiten mit modernsten Arbeitsgeräten suchen.

Zapfwelloptionen für jede Art von Anwendung

Es stehen zahlreiche Zapfwelloptionen zur Auswahl. Die Norm-Zapfwelldrehzahlen 540/1000 U/min werden bei der Motordrehzahl erreicht, bei der auch die maximale Motorleistung zur Verfügung steht. Mit dem Vorteil einer nahezu konstanten Leistung in einem bis zu 500 Umdrehungen breiten Bereich und der Fähigkeit, bei der gewählten Motordrehzahl jede gewünschte Fahrgeschwindigkeit präzise anwählen zu können, haben Sie die Möglichkeit immer die perfekte Kombination aus Zapfwelldrehzahl, Fahrgeschwindigkeit und Leistung zu finden – und das bei optimaler Wirtschaftlichkeit.

Die Ausstattungsvarianten „Efficient“ und „Exclusive“ der Baureihe MF 7700 verfügen über eine bedienerfreundliche elektrische Vorwahl der Zapfwelldrehzahl.

Zusätzliche, auf dem linken Kotflügel montierte Zapfwellen Start/Stop-Taste ermöglichen die Bedienung der Zapfwelle auch außerhalb der Kabine; verknüpft mit einer gespeicherten Motordrehzahlaktivierung. Dies bietet eine bequeme und sichere Lösung für Anwendungen wie das Befüllen eines Güllewagens, bei denen der Fahrer die Kabine verlassen muss.

Leistung und Wirtschaftlichkeit

Für leichtere Arbeiten stehen die „540 Eco“ oder „1000 Eco“ Sparzapfwellen zur Verfügung, die ihre Drehzahl bei einer Motordrehzahl von rund 1550 U/min erreichen. Das spart Kraftstoff und senkt den Geräuschpegel innerhalb und außerhalb der Kabine.

Zapfwellenautomatik

Im „Auto-Modus“ wird die Zapfwelle beim Anheben des Hubwerks (oder bei Geschwindigkeiten über 25 km/h) automatisch abgeschaltet. Die Zapfwelle wird automatisch wieder zugeschaltet, wenn das Hubwerk abgesenkt wird.

Zur Entlastung des Fahrers wird die Zapfwellenschaltung durch die Getriebe-Steuerung abhängig von der Last überwacht und geregelt. Dadurch läuft die Zapfwelle sanfter an, bietet einen erhöhten Fahrerkomfort und schützt zudem Arbeitsgerät und Traktor vor Schäden durch falsche Zuschaltung.

Frontzapfwelle (optional)

Für die Traktoren der Baureihe MF 7700 ist eine 6-teilige, 1 3/8"-Frontzapfwelle mit einer Betriebsdrehzahl von 1000 U/min erhältlich. Gemeinsam mit dem Fronthubwerk macht sie vielfältige zusätzliche Arbeitsgeräte nutzbar, um die Anzahl der erforderlichen Arbeitsgänge zu senken und so die Effizienz zu erhöhen. Profitieren Sie von echten Zeitersparnissen – wie etwa mehr als die doppelte Flächenleistung beim Mähen von Gras.



Tasten zur Zapfwellen-Auswahl und automatischen Aktivierung an der Bedienarmlehne.



Bedienelemente für Zapfwelldrehzahl und EHR Einstellungen in der Kabinensäule.

AGCO FUSE™ Technologies: Vernetzte Landwirtschaft von Massey Ferguson



Die in die Baureihe MF 7700 integrierten Lösungen (intern wie extern) sind ein deutliches Zeichen für das Tempo, mit dem Massey Ferguson Fortschritt und Innovation vorantreibt. Wissen ist Macht, wenn es darum geht, die Arbeiten effizienter und produktiver zu erledigen. Deshalb liefert Massey Ferguson unkomplizierte und zuverlässige Technik, die unschlagbar einfach zu nutzen ist, die Produktivität steigert und durch höhere Erträge, niedrigere Betriebsmittelkosten und höhere Gewinne die Rentabilität optimiert.

Weitere Information zu FUSE™ Technologies erhalten Sie unter: <http://www.agcotechnologies.com/ENEAMF>



AGCOs übergreifende Technologiestrategie trägt die Bezeichnung FUSE™ Technologies und wird professionellen Erzeugern auf der ganzen Welt eine nahtlose Integration und Konnektivität ihrer gesamten landwirtschaftlichen Maschinen und Geräte ermöglichen. Sie wird die Landwirtschaft verändern, indem sie Lösungen für die Präzisionslandwirtschaft liefert, die zu einer Senkung der Betriebsmittelkosten, einer größeren Effizienz und einer höheren Rentabilität führen.

Die Datatronic CCD.

Hält Sie informiert und gibt Ihnen volle Übersicht



1

Volle Übersicht über alle Traktorfunktionen und Optimierungsmöglichkeiten für Getriebe, Motor und Hydraulik.

Außerdem steht das hervorragende Dual Control System für die präzise Steuerung von Aufsattelpflügen zur Verfügung – mit automatischem Einziehen und Ausheben. Gleichzeitig passt das System die Tiefeneinstellung am Aufsattelrad passend zum Heckhubwerk an. Das System steuert ebenfalls Arbeitsgeräte am Fronthubwerk mit automatischer Tiefeneinstellung und Funktionssteuerung wie z.B. Schlupfregelung – voll synchronisiert mit dem Heckhubwerk.



2

Video-Modus – Bilder einer Bordkamera können auf dem Bildschirm dargestellt werden. Diese kann der Fahrer nutzen, um den Einsatz komplexer Arbeitsgeräte zu überwachen oder um die Sicherheit und Schnelligkeit beim Rückwärtsfahren zu erhöhen.



3

Einstellungen zum Vorgewende-Management – Die Datatronic CCD ist serienmäßig mit dem exklusiv von Massey Ferguson entwickelten intuitivsten, unkompliziertesten und bedienerfreundlichsten automatischen Vorgewende-Management-System ausgestattet, das derzeit auf dem Markt erhältlich ist. Damit sparen Sie erhebliche Zeit auf dem Vorgewende ein, können sich auf die anstehenden Arbeiten konzentrieren und so mit Leichtigkeit Ihre Erträge maximieren.



Mit der Datatronic CCD, Teil der Serienausstattung der MF 7700 „Exclusive“-Modelle und optional für die „Efficient“-Modelle erhältlich, haben Sie wichtige Informationen stets zur Hand, damit Sie schnell die richtigen Entscheidungen treffen können, um Ihren Betrieb möglichst effizient zu betreiben.





4

ISOBUS für umfassende Arbeitsgerätesteuerung – Durch den ISOBUS können die Bedienmasken eines Arbeitsgeräteherstellers auf dem Bildschirm der Datatronic dargestellt werden. Besitzer und Fahrer sparen dadurch Zeit und Geld, da in der Kabine keine zusätzlichen Terminals installiert werden müssen. Verbinden Sie einfach das Anschlusskabel des Arbeitsgeräts mit der ISOBUS Steckdose des Traktors und das System lädt automatisch die Bedienmasken und zeigt sie auf dem Bildschirm an. MF 7700 ISOBUS erfüllt die AEF-Zertifizierung (Agricultural Industry Electronics Foundation).



5

Isobus MultiPad Tastenzuweisung – ISOBUS AUX-N Arbeitsgeräte können direkt über den MultiPad-Fahrhebel bedient werden. Die Anordnung aller Bedienelemente (für Traktor und Arbeitsgerät) auf einem Hebel ist deutlich bequemer als die Verwendung zusätzlicher Anzeigen und Hebel. Auf diesem äußerst vielseitigen System können mehrere Arbeitsgeräte, die mit dem MultiPad bedient werden sollen, gespeichert werden, sodass es mit allen derzeit im Maschinenpark des Betriebs befindlichen, ISOBUS-fähigen Arbeitsgeräten verwendet werden kann – Kompatibilität beachten.



6

Daten und Einstellungen speichern – Bis zu acht verschiedene Speicher ermöglichen es dem System, während des Betriebs Daten zu Flächenleistung, Kraftstoffverbrauch, Arbeitsstunden und vieles mehr zu erfassen und aufzuzeichnen.

Alle Einstellungen und Parameter können in der Datatronic gespeichert werden. Sichern Sie Ihre Traktor-Einstellungen: Eine spezielle Funktion der Datatronic ermöglicht es, die gespeicherten Traktor-Einstellungen auf einen USB-Stick zu übertragen und diese Einstellungen vor Beginn der Arbeiten zu bearbeiten. Die gesamten Einstellungen können damit zudem auf alle Ihre Maschinen übertragen werden, die mit der gleichen Datatronic ausgestattet sind.



Lenksystem-Optionen, die Sie für mehr Profit auf Kurs halten



Nachdem Spurführungssysteme im Feldeinsatz nachweislich bis zu 12 Prozent an Kraftstoff einsparen, ziehen mehr und mehr Landwirte die Anschaffung eines Lenksystems in Betracht. Auto-Guide™ 3000 ist ein vollautomatisches Lenksystem mit einer Genauigkeit im Submeter-, Dezimeter- und Zentimeterbereich.

MF 7700-Traktoren der Ausstattungsvarianten „Efficient“ und „Exclusive“ können optional ab Werk mit einem Auto-Guide™ 3000 TopDock-Empfänger ausgestattet werden. Damit kann kostenlos das EGNOS Korrektursignal mit einer Genauigkeit im Submeter-Bereich verwendet werden. Die Aufrüstung erfolgt einfach, ohne Freischaltcode, durch Einstecken des Moduls in die TopDock-Basis. Falls eine höhere Genauigkeit erforderlich ist, kann ein Trägheitsnavigationssystem (IMU) installiert werden, um die Positionsbestimmung des Traktors zu verbessern. Dazu wird in das TopDock einfach ein Funkmodul eingesteckt, das höchste Präzision gewährleistet.



Machine
Management



Machine
Control



Datatronic CCD-Konsole

Jene, die ein einfaches, integriertes Lenksystem-Terminal bevorzugen, können sich Auto-Guide™ 3000 über das Datatronic CCD anzeigen lassen, ein separater Bildschirm ist nicht erforderlich. Diese verbessert die Rundumsicht des Fahrers.



Das C3000 Terminal

Das C3000 bietet fortschrittliche Funktionen und ermöglicht Ihnen, mehr zu erreichen. Es ist die optimale Lösung für jeden, der alle Aufträge und Arbeiten durchgängig aufzeichnen möchte. Das Terminal ermöglicht Ihnen, Felder zu erstellen, um den Gesamtbereich zu messen und alle erfassten Daten zu speichern und zu exportieren. Sie können diese wichtigen Daten für zukünftige Aufgaben erneut aufrufen. Die C3000-Bedienoberfläche ist einfach zu bedienen und dank einer übersichtlichen Struktur ist die Navigation durch die Menüs ebenso einfach. Sie ist mit einem gut ablesbaren 12,1-Zoll-Farbtouchscreen ausgestattet, der Felder und Anwendungen klar darstellt. Der Touchscreen ermöglicht eine schnelle Anwahl von Menüs sowie allgemeinen Funktionen und kann für eine effizientere Überwachung von Aufgaben in drei kleinere Bildschirme unterteilt werden.

GO-MODUS-FUNKTION

Der „Go-Modus“ ermöglicht es dem Fahrer mit dem Lenksystem schon bei der erstmaligen Verwendung nach einer kurzen Einrichtung von fünf Minuten zu arbeiten. Damit ist das System äußerst bedienerfreundlich und bringt schnell entsprechenden Nutzen.

Dies ist die einfachste Art das Lenksystem zu verwenden, ohne dass irgendwelche Einstellungen vorgenommen werden müssen und spricht besonders jene an, die auf der Suche nach einem einfach zu verwendenden System sind, das keine detaillierten Einstellungen erfordert.

Diese einzigartige Funktion ermöglicht es, Auto-Guide™ 3000 in nur fünf Minuten mit wenigen Einstellungen für Arbeitsgeräte und Fahrspuren einzurichten, so dass selbst unerfahrene Fahrer den Übergang zum Arbeiten mit dem System problemlos bewältigen.

Teilbreitensteuerung

Wenn Sie ISOBUS-fähige Geräte verwenden, können Sie von der neuen AEF-zertifizierten Teilbreitensteuerung profitieren, die einzelne Teilbreiten für Spritzen und Streuer automatisch ein- und ausschaltet. Neben dem höheren Komfort werden Sie auch deutliche Einsparungen bei den Betriebsmitteln erzielen.



Arbeitsgerät ►►► Fahrspur ►►► Los! ►►►



AgCommand® - Stets am Puls der Zeit

AgCommand® ist das perfekte Flottenmanagement- und Überwachungssystem für große Betriebe, Lohnunternehmen und alle, die ihre Geräte im Einsatz jederzeit im Blick haben müssen. Als Teil der Fuse Technologies kann eine Vielzahl von Geräten damit ausgestattet werden, um ein umfassendes, universelles System zu schaffen.

Betriebsdaten werden automatisch erfasst, drahtlos weitergeleitet und beinahe in Echtzeit auf einer sicheren Webseite angezeigt – dazu ist keine spezielle Software nötig.

Flexibilität unterwegs

Mit der neuen AgCommand® App für iPad und iPhone wird AgCommand® mobil. Damit erhalten Sie die Möglichkeit, auch unterwegs Maschinendaten, wie die verbleibende Kraftstoffmenge, zu überwachen – wo immer Sie gerade sind und wann immer Sie möchten. Sie können zudem die Fahrzeughistorie einsehen und die Funktion zum Erstellen von Effizienzberichten verwenden sowie Geräte und Ausrüstung im Feld analysieren.

Die App bietet die gleichen Funktionen, wie die Desktop-Version. Unter anderem können Sie nahezu in Echtzeit auf die Homepage der Maschine zugreifen, um schnell Informationen aufzurufen und einen Überblick über Maschinendaten wie Position, Adresse und Wetterinformationen zu erhalten.

AGCOMMAND



Scan mich, um die App herunterzuladen!



Startseite



Maschinendaten



Verlaufsberichte



Effizienzberichte



Wartung leicht gemacht

Mit einem Traktor der Baureihe MF 7700 erledigen Sie die laufende Wartung schnell, unkompliziert und einfach – oder kurz gesagt, sehr entspannt. Damit vergeuden Sie am Morgen keine Zeit und kommen schneller zum Einsatzort.

Gut zugänglicher Kabinenluftfilter, einfach zu entnehmen und zu reinigen, der Schmutz bleibt draußen.



Das Design der Vorderachse und der schmalen Motorhaube erleichtert den Zugang zum Ölpeilstab und zum Ölfilter.



Der Luftfilter des Motors ist bequem zugänglich und leicht zu reinigen. Bis zu 90 Prozent der Schmutzpartikel der angesaugten Luft werden bereits vor dem Motorluftfilter abgesaugt.



EasyCare: Die verschiedenen Kühler sind so weit auseinander angeordnet, dass sie zum Reinigen einfach zugänglich sind.



Die einteilige Motorhaube lässt sich zum bequemen Zugang vollständig öffnen

Ein Leben lang mit Massey Ferguson

Wenn man mit einem Traktor Maßstäbe setzt, muss man sie auch für die Wartung übernehmen.

Durch unser dichtes Massey Ferguson Händlernetz ist gewährleistet, dass jede Maschine die Unterstützung und den Service erhält, den Sie brauchen – wann immer und wo immer Sie ihn brauchen.

Massey Ferguson steht Ihnen immer zur Seite, auch wenn Sie mal wieder Überstunden machen. Mit gut zu erreichenden Niederlassungen, haben wir in Europa eines der dichtesten Servicenetze für Landmaschinen. Wir bieten jedoch noch viel mehr: mit unseren Traktor Wartungspaketen und unseren individuellen Finanzierungsangeboten können wir dazu beitragen, dass Sie Ihr Unternehmen wettbewerbsfähig und kostengünstiger betreiben können – sowohl im Hinblick auf den Kauf Ihres Traktors der Baureihe MF 7700 als auch über seine gesamte Nutzungsdauer hinweg.

Nutzen Sie das umfangreiche Serviceangebot Ihres örtlichen Massey Ferguson-Vertriebspartners, um die Einsatzsicherheit Ihres Traktors der Baureihe MF 7700 zu optimieren und die Gesamtkosten zu senken. Ihr Massey Ferguson Vertriebs- und Serviceberater wird Sie gerne Ihren Anforderungen entsprechend beraten.

manager* lässt Sie entspannt arbeiten

manager, unser Wartungs- und Gewährleistungsvertrag* ist ein umfassendes, in der Branche führendes Wartungs- und Reparaturpaket. Es enthält alle routinemäßigen Wartungsarbeiten, Reparaturen und eine umfassende AGCO-Gewährleistung für folgende Teile:

- Motor und Getriebe
- Hydraulik
- Zapfwelle
- Lenkung
- Elektronik
- Kabine und Bedienelemente
- Achsen

Durch die regelmäßige Wartung im Rahmen des **manager**-Vertrags wird Ihr Traktor „vorbeugend gewartet“ – Fehler und Störungen werden erkannt, bevor sie zum Problem werden, sodass Ausfallzeiten auf ein Minimum begrenzt werden. Eine lückenlose Wartung durch den Händler und die Verwendung von Original AGCO-Ersatzteilen erhöht zudem den Wiederverkaufswert der Maschine.

AGCO Finance* kann Ihnen das für Ihren Betrieb optimale Finanzierungsangebot unterbreiten

AGCO Finance ist der integrierte Finanzdienstleister von Massey Ferguson, der maßgeschneiderte Finanzierungslösungen für Ihren Betrieb anbieten kann, dazu zählen:

- Leasing
- Ratenkauf
- Mietkauf
- Darlehen
- Wartungskomplettpakete

* Bitte wenden Sie sich an Ihren örtlichen Massey Ferguson-Vertriebspartner, um sich diesbezüglich zu erkundigen. Die Vertragsbedingungen können je nach Land variieren.



Branchenführende Ersatzteilversorgung durch AGCO Parts.

Serien- und Sonderausstattung nach Ausstattungsvariante

In welchem Bereich Sie auch tätig sind, stellen Sie sich Ihren eigenen Traktor zusammen

	Essential	Efficient	Exclusive
Motor			
6 Zylinder AGCO POWER Stufe 4	●	●	●
Selektive Katalytische Reduktion (SCR)	●	●	●
EEM-Motorsteuerung mit Drehzahlspeicher	●	●	●
Zusätzliche Leerlauf-Motordrehzahl	●	●	●
Motorblockvorwärmung	○	○	○
Getriebe			
PowerControl-Hebel	●	●	●
Fahrtrichtungswechsel auf der rechten Seite	○	○	●
T-Fahrhebel auf der Seitenkonsole	●	-	-
T-Fahrhebel an der Bedienarmlehne	-	●	-
MultiPad-Fahrhebel an Bedienarmlehne	-	-	●
Dyna-4 - 40 km/h - SpeedMatching u. AutoDrive	●	-	-
Dyna-6 - 40 km/h Eco** - SpeedMatching u. AutoDrive	●	●	●
Dyna-6 - 40 km/h Super Eco*** - SpeedMatching u. AutoDrive	●	●	●
Dyna-6 - 50 km/h* Eco - SpeedMatching u. AutoDrive	○	○	○
Dyna-VT 40 km/h Super Eco mit dynamischem Traktormanagement (DTM)	-	●	●
Dyna-VT 50 km/h* Eco mit dynamischem Traktormanagement (DTM)	-	○	○
Superkriech-** oder Kriechganggetriebe***	○	○	○
Tempomat	-	●	●
Kupplungsfunktion mit dem Bremspedal - Kupplungseffekt	●	●	●
Parksperr***	○	○	○
Kabine			
2 zu öffnende Türen	●	●	●
Panoramakabine mit Polycarbonatscheibe auf der rechten Seite	○	-	-
Standard-Klimaanlage mit manueller Einstellung	●	●	-
Klimaautomatik	-	○	●
Visio-Glasdach**	○	○	○
Dachluke	○	○	○
Schwenkbarer, luftgefederter Fahrersitz**	●	-	-
Automatischer, schwenkbarer, luftgefederter Fahrersitz	○**/●***	●	-
Luftgefederter Super-Deluxe-Fahrersitz mit Sitzheizung und pneumatisch einstellbarer Lendenwirbelstütze	-	○	●
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt	●	●	●
Mechanische Kabinenfederung	○	●	●
Aktive mechanische Kabinenfederung	-	○	○
Radio - MP3 - SD-Karteneinschub - USB	○	●	●
Radio, CD, MP3, Bluetooth-Verbindung, USB u. Aux.-IN	-	○	○
Große elektrisch verstellbare und beheizbare Teleskopspiegel	-	○	●
Radar und Schlupfregelung	○	○	●
CCD/Datatronic 4, Video- und ISOBUS-fähig	-	○	●
Anhänger-Lenkachsenmanagement	-	○	●

- Nicht erhältlich
- Serienausstattung
- Option

* Je nach Markt und Gesetzgebung

** MF 7714 bis MF 7718

*** MF 7719 bis MF 7726

	Essential	Efficient	Exclusive
Kabine			
DualControl	-	○	●
Kleines Vorgewende-Management	●	●	●
Vorgewende-Management-System	-	○	●
SpeedSteer	-	○	○
Technologie			
ISOBUS-fähig u. Anschluss	-	○	●
AutoGuide Vorrüstung	-	○	○
Auto-Guide™ 3000 mit Go-Modus	-	○	○
AgCommand™	○	○	●
Chassis und Hydraulik			
Mechanische Steuerventile	●	-	-
Elektrische und mechanische Steuerventile	-	●	-
Elektrische Steuerventile	-	○	●
Multifunktions-Joystick	-	○	○
Traktor mit Frontladervorrüstung und Multifunktions-Joystick (mechanische Bedienung)	○**	-	-
Traktor mit Frontladervorrüstung und Multifunktions-Joystick (elektrische Bedienung)	-	○	○
Power-Beyond-Leitungen mit Anschlüssen	○	○	●
Elektronische Hubwerksregelung mit aktiver Schwingungsdämpfung	●	●	●
Automatikfunktion für Zapfwelle	●	●	●
Elektrische Anwahl der Zapfwelldrehzahl	-	●	●
Automatikfunktionen für Allradantrieb und Differenzialsperre	●	●	●
Teleskop-Seitenstabilisatoren	●	●	●
Automatische Stabilisatoren	○	○	○
Heckhubwerk	○	○	○
Integriertes Fronthubwerk	○	○	○
Integrierte Frontzapfwelle	○	○	○
Elektrische Ausstattung			
Automatischer Batterietrennschalter	●	●	●
ISO 11786 Signalsteckdose	-	●	●
Externe Bedienelemente zur Hubwerkssteuerung auf den Kotflügeln	●	●	●
Externe Zapfwellen-Start/Stopp-Tasten auf den Kotflügeln	●	●	●
Externe Ventilbedientasten auf den Kotflügeln	-	●	●
Xenon Arbeitsscheinwerfer	○	○	○
Weitere Ausstattung (Spezifikation kann je nach Markt variieren)			
Vorderachsfederung	○	●	●
Drehbare Kotflügel	○	○	●
Zusätzliche Kabinenheizung	○	○	○
Hydraulische Anhängerbremse	○	○	○
Druckluft-Anhängerbremse	●	●	●

Sämtliche Angaben in diesem Prospekt sind so genau und aktuell wie möglich. Allerdings können Ungenauigkeiten, Fehler oder Auslassungen auftreten und technische Änderungen können ohne Ankündigung jederzeit vorgenommen werden. Daher sollten gegebenenfalls alle Daten vor dem Kauf durch den Massey Ferguson Vertriebspartner bestätigt werden.

Technische Daten

	MF 7714	MF 7715	MF 7716	MF 7718	MF 7719	MF 7720	MF 7722	MF 7724	MF 7726	
Motor										
Motorotyp	AGCO POWER									
Anzahl der Zylinder/Anzahl der Ventile/Hubraum	Anz./Anz./cm ³ 6 / 4 / 6600						6 / 4 / 7400			
Bohrung / Hub	mm 108 / 120						108 / 134			
Aufladung	Turbolader mit elektrischem Ladedruckregelventil (Wastegate) und Ladeluftkühler									
Einspritzung	Common-Rail									
Lüftergebläseantrieb - Dyna-4 Getriebe	Viscostatic		Viscostatic		Viscostatic		Vistronic		Vistronic	
Lüftergebläseantrieb - Dyna-6 u. Dyna-VT Getriebe	Viscostatic		Viscostatic		Viscostatic		Vistronic		Vistronic	
Max. Leistung	⊕ ISO PS (kW)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	175 (129)	185 (136)	200 (147)	215 (158)	235 (173)	255 (188)
Motordrehzahl bei maximaler Leistung	U/min	2000				1950				
Max. Drehmoment bei 1.500 U/min	⊕ Nm	660	677	725	744	859	923	974	1030	1050
Max. Leistung mit EPM	PS (kW)	165 (121)	175 (129)	185 (136)	200 (147)	210 (155)	225	240 (177)	260 (191)	280 (206)
Max. Drehmoment mit EPM bei 1500 U/min	Nm	687	745	790	840	925	980	1050	1120	1146
Max. Leistung an Zapfwelle (OECD, Genauigkeit +/- 5 %)	PS (kW)	120 (88)	135 (99)	140 (103)	155 (114)	165 (121)	180 (132)	195 (144)	210 (155)	230 (169)
Füllmenge Kraftstofftank	Liter	310	310	310	310	430	430	430	430	430
Füllmenge AdBlue®-Tank	Liter	30	30	30	30	40	40	40	40	430
Getriebe Dyna-4										
Anzahl der Gänge	Vorw. x Rückw.	16 x 16	16 x 16	-	-	-	-	-	-	-
Min. Geschwindigkeit bei 1.400 U/min	km/h	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Anzahl der Gänge mit Superkriechgang Getriebe	Vorw. x Rückw.	32 x 32	32 x 32	-	-	-	-	-	-	-
Min. Geschwindigkeit bei 1400 U/min mit Superkriechgang Getriebe	km/h	0,09	0,09	-	-	-	-	-	-	-
40 km/h bei Motordrehzahl	U/min	1900 mit Reifen der Größe 520/85R38		-	-	-	-	-	-	-
Getriebe Dyna-6										
Anzahl der Gänge (Vorw. x Rückw.)	Vorw. x Rückw.	-	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24
Min. Geschwindigkeit bei 1.400 U/min	km/h	-	1,03	1,03	1,03	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Anzahl der Gänge mit Superkriech-/Kriechgang Getriebe	Vorw. x Rückw.	-	- / 48 x 48	- / 48 x 48	- / 48 x 48	36 x 36 / -	36 x 36 / -	36 x 36 / -	36 x 36 / -	36 x 36 / -
Min. Geschwindigkeit mit Superkriech-/Kriechgang Getriebe	km/h	-	- / 0,07	- / 0,07	- / 0,07	0,26 / -	0,26 / -	0,26 / -	0,26 / -	0,26 / -
40 Eco / SuperEco km/h bei Motordrehzahl	U/min	-	1800 mit Reifen der Größe 520/85R38			1500 mit Reifen der Größe 650/65R42		1500 mit Reifen der Größe 710/70R42		
50 km/h* Eco bei Motordrehzahl	U/min	-	1950 mit Reifen der Größe 520/85R38			1850 mit Reifen der Größe 650/65R42		1900 mit Reifen der Größe 710/70R42		
Getriebe Dyna-VT										
Hydrauliktyp	- Stufenloses, kontinuierlich variables Getriebe -									
Geschwindigkeitsbereich Feld	km/h	- 0,03 - 28 km/h Vorwärts und 0,03 - 16 km/h Rückwärts -								
Geschwindigkeitsbereich Straße	km/h	- 0,03 - 50 km/h* Vorwärts und 0,03 - 38 km/h Rückwärts - 40 km/h SuperEco bei 1450 U/min - 50 km/h* Eco bei 1600 U/min -								
Hubwerk und Hydraulik										
Unterlenkertyp	Kat. III Kat. III Kat. III Kat. III Kat. III Kat. III Kat. III Kat. III Kat. III									
Maximale Hubkraft am Unterlenkerende (Dyna-4/Dyna-6/Dyna-VT)	kg	7100	7100 / 8100 / 9600	7100 / 8100 / 9600	8100 / 9600	9300 / 9600	9300 / 9600	9300 / 9600	9950	9950
Hydrauliktyp u. max. Durchfluss	Liter/Minute	Open-Center 58 (Essential)				CCLS-Hydrauliksystem 110				
Hydrauliktyp u. max. Durchfluss - Option 1	Liter/Minute	Open-Center mit zwei Pumpen 100 (Essential)				-	-	-	-	-
Hydrauliktyp u. max. Durchfluss - Option 2	Liter/Minute	CCLS-Hydrauliksystem 110				-	CCLS-Hydrauliksystem 150 (Dyna-6)			
Hydrauliktyp u. max. Durchfluss - Option 3	Liter/Minute	- CCLS-Hydrauliksystem 190 (Dyna-VT) -								
Maximaler Druck	bar	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Maximale Anzahl an Heck-Steuerventilen		4	4 / 5 (Dyna-VT)	4 / 5 (Dyna-VT)	4 / 5 (Dyna-VT)	5	5	5	5	5

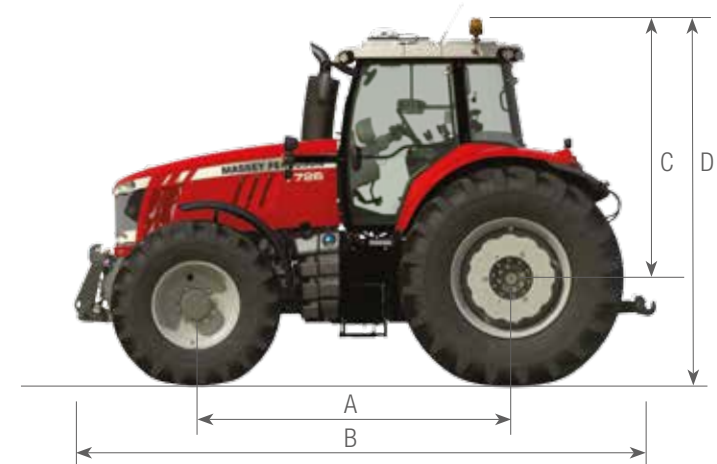
Zapfwelle (Heck)	
Motordrehzahl bei	
540/1000	
540 / 540 Eco / 1000 / 1000 Eco	
540 / 540 Eco / 1000 / 1000 Eco Dyna-VT	
540 / 540 Eco / 1000 Dyna 6	
540 Eco / 1000 / 1000 Eco	
Wellendurchmesser	
Fronthubwerk und Frontzapfwelle	
Maximale Hubkraft am Unterlenkerende	
Maximale Anzahl an Front-Steuerventilen	
Motordrehzahl bei 1000 U/min Frontzapfwelldrehzahl	
Räder und Reifen	
(Weitere Reifenkombinationen erhältlich)	
Vorne	
Hinten	
Gewichte	
(Abhängig von der Konfiguration. Wenden Sie sich bitte an Ihren Händler)	
Durchschnittliches Mindestgewicht ohne Ballast und ohne Zubehör	
Maximales Fahrzeuggesamtgewicht	
(Abhängig von der Getriebevariante, Ausstattung und der Fahrgeschwindigkeit)	

	MF 7714	MF 7715	MF 7716	MF 7718	MF 7719	MF 7720	MF 7722	MF 7724	MF 7726
U/min	1980 / 2030	1980 / 2030	1980 / 2030	1980 / 2030	1890 / 2000	1890 / 2000	1890 / 2000	1890 / 1930	1891 / 1930
U/min	1.980 / 1.530 / 2.030 / 1.570				-	-	-	-	-
U/min	-	1870 / 1500 / 1900 / 1530							
U/min	-	-	-	-	1890 / 1520 / 2000			1890 / 1520 / 1930	
U/min	-	-	-	-	1520 / 2000 / 1600			1520 / 1930 / 1600	
Zoll	1 3/8" 6 & 21 teilig								
kg	3200	3200	3200	3200 / 4000	4000	4000	4000	4000	4000
	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920
	420/85R28	420/85R28	420/85R28	480/70R28	480/70R30	480/70R30	480/70R30	540/65 R30; 600/70 R30 (Dyna-6)	
	520/85R38	520/85R38	520/85R38	580/70R38	620/70R42	620/70R42	620/70R42	650/65 R42; 710/70R42 (Dyna-6)	
kg	5800	5800	5800	6300	7150	7150	7400	7800	7800
bis kg	9250	12500	12500	12500	14000	14000	14000	14000	14000

* ISO TR14396 - Nicht verfügbar * Abhängig von Markt und Gesetzgebung

Abmessungen

			MF 7714 bis MF 7718		MF 7719 bis MF 7726	
			Dyna-4 Dyna-6	Dyna-VT	MF 7719 bis MF 7722 Dyna-6 Dyna-VT	MF 7724 und MF 7726 Dyna-6
A	Radstand	m	2,88		3	
B	Gesamtlänge, vom Aufnahmerahmen der Frontgewichte bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk	mm	4928		5149	
B	Gesamtlänge, vom Fronthubwerk bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk	mm	5604		5868	
C	Höhe vom Mittelpunkt Hinterachse bis Oberkante Kabinendach	mm	2110	2144	2204	
D	Gesamthöhe	mm	2985	3019	3129	3179





MASSEY FERGUSON
A world of experience. Working with you.



facebook.com/AGCOcorp
twitter.com/AGCOcorp
youtube.com/AGCOcorp
ustream.tv/channel/AGCOchat
blog.agcocorp.com



MASSEY FERGUSON® ist eine weltweite Marke von AGCO.
© AGCO Limited. 2015 | 15737/0215 | A-A-German/0215/3m



Verantwortungsvolles Ressourcen Management

