

FENDT

Fendt 1000 Vario

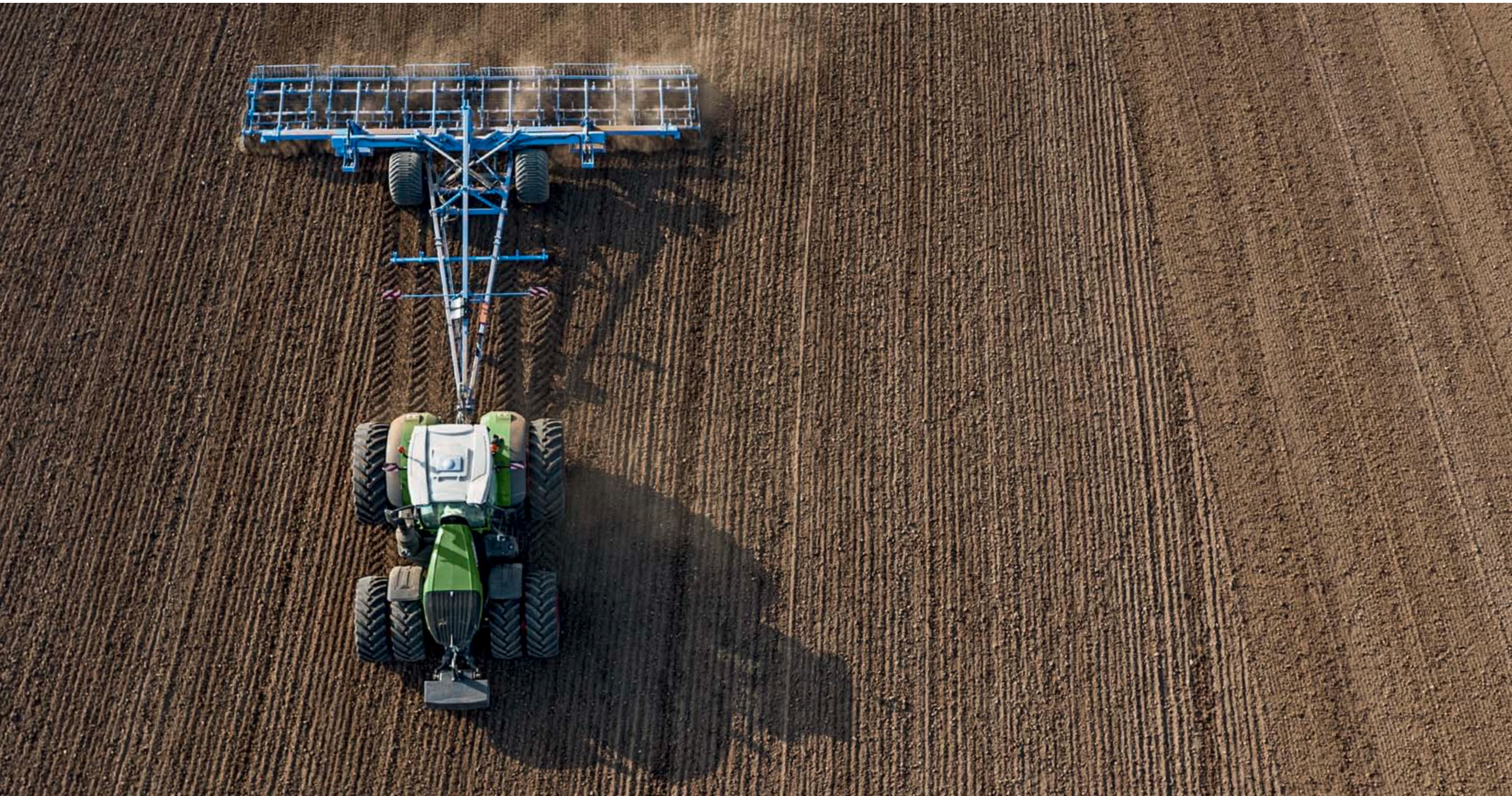




Jetzt den Fendt 1000 Vario im Film erleben.
www.fendt.com/1000-Film

500 PS für Ihr tägliches Meisterwerk. Fendt 1000 Vario.

Groß. Stark. Einzigartig. Ein Meisterwerk. Gepaart mit führender Fendt Technologie ein German Meisterwerk. Erleben Sie wahre Stärke, volle Traktion, meisterhafte Steuerung und intelligente Vernetzung mit dem neuen Fendt 1000 Vario. German Meisterwerk.



Die Nummer eins für schwere Zugarbeit.

Der Fendt 1000 Vario setzt seine Kraft um. Seine stattliche Bereifung, sein intelligenter Ballastierungs- und Reifendruckassistent und sein einzigartiger, variabler Allradantrieb liefern Grip in jeder Situation – bei überragender Wendigkeit. Und er ist keineswegs nur stark im Zug.

Stärkster Standardtraktor mit höchster Modularität

Der Fendt 1000 Vario besetzt mit seiner Leistung ein neues Segment. Seine Konstruktion als Hochleistungs-Standardtraktor vereint alle Vorteile für den Einsatz auf Feld und Straße.

- neues Leistungssegment 380 – 500 PS
- 14 t Leergewicht bei bis zu 21 t zulässigem Gesamtgewicht bei 40/50 km/h*
- 60" (1,5 m) spurfähig**
- volle Straßentauglichkeit bis 60 km/h*
- optionale Heckzapfwelle 1000, 1000E und 1300
- optionaler Heckkraftheber
- sämtliche Anhängesysteme in modularem Aufbau
- optionale Rückfahreinrichtung

* Wert abhängig von länderspezifischen gesetzlichen Vorgaben.

** Abhängig von der Ländervariante.



365 Tage im Jahr Höchstleistung

Alle Komponenten, vom Motor über das Getriebe bis hin zu Lüfter und Hydraulik, wurden eigens für die dauerhafte Leistungsstärke im anspruchsvollen Einsatz konstruiert und auf hohe Kraftumsetzung bei niedrigstem Verbrauch abgestimmt. Bei aller Stärke überzeugt der Fendt 1000 Vario durch seine hohe Wendigkeit und sein geringes Eigengewicht mit hoher Nutzlast. Neueste Softwarelösungen und die Vielfalt an Schnittstellen eröffnen den Weg für vernetzte Services, die die Betriebseffizienz durch schnelle Datenanalyse und Wartungsmöglichkeiten noch während des Feldeinsatzes steigern.

Damit aus jedem Tagwerk ein Meisterwerk wird.

FENDT iD NIEDRIGDREHZAHLKONZEPT

Hohe Leistung – niedriger Verbrauch. Fendt iD.

Wer einen Fendt 1000 Vario fährt, denkt nicht mehr an beste Drehzahlbereiche. Sie sind automatisch ideal.

Niedrigdrehzahlkonzept Fendt iD

Der Fendt 1000 Vario läuft dauerhaft im Bereich des höchsten Drehmoments bei geringstem spezifischen Verbrauch, das heißt: Die hohe Leistungsentfaltung wird bereits bei niedrigen Drehzahlen erreicht. „High torque, low engine speed“ ist die Systematik, nach der sämtliche Fahrzeugkomponenten wie Motor, Getriebe, Lüfter, Hydraulik und alle Nebenverbraucher perfekt auf ideale Drehzahlen abgestimmt sind.

Sattes Drehmoment – niedriger Verbrauch

Das Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept bewirkt einen dauerhaft niedrigen Kraftstoffverbrauch und eine verlängerte Lebensdauer. Das Drehzahlband des Fendt 1000 Vario reicht von 650 U/min bis 1.700 U/min. Im Hauptarbeitsbereich liegen die Drehzahlen nur zwischen 1.100 und 1.500 U/min, wodurch die Komponenten geschont und die Verbräuche gesenkt werden. Dabei liefert der Motor des Fendt 1050 Vario ein beeindruckendes Drehmoment von 2.400 Nm bereits ab 1.100 U/min.

So wirkt Fendt iD

Die komplette Antriebstechnologie des Fendt 1000 Vario bewegt sich im wirtschaftlichen Optimum. Der hubraumstarke Motor mit VTG Turbolader entfaltet seine enorme Kraft effizient bei niedrigen Drehzahlen. Getriebe und variabler Allradantrieb sorgen für die ideale Kraftverteilung innerhalb des Verbrauchsoptimums. Das Kühlkonzept Concentric Air System (CAS) mit drückendem Hochleistungslüfter kühlt alle Wärmetauscher bedarfsgerecht und erreicht eine zusätzliche Steigerung des Gesamtwirkungsgrades. Sämtliche Nebenverbraucher wie Klimaanlage, Luftkompressor oder Lichtmaschine sind auf niedrigen Verschleiß durch geringe Drehzahlen abgestimmt.



DER MOTOR DES FENDT 1000 VARIO

Meister in Sachen schwerer Zug.

Den neuen Großtraktor bewegt ein starker Motor, der seine Kraft dynamisch bei niedrigen Drehzahlen entfaltet und große Wirkung bei großen Einsätzen zeigt. Klein bleiben die Betriebskosten.

380 bis 500 PS

Diese Leistung liefert der wirkungsgradstarke MAN-Sechszylindermotor. Mit 12,4 l Hubraum erreicht er ein hohes Drehmoment bereits im unteren Drehzahlbereich: Das maximale Drehmoment von 2.400 Nm steht beim Fendt 1050 Vario bereits ab 1.100 U/min zur Verfügung – perfekt für schwere Zugarbeiten. Die Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h erreicht der sprintstarke Großtraktor bei nur 1.450 U/min, 40 km/h mit spritsparenden 950 U/min.

Sparsam, emissionsarm, umweltfreundlich

Die SCR-Technologie reduziert in Verbindung mit der externen, gekühlten Abgasrückführung AGReX die Stickoxide besonders effizient. Der Fendt 1000 Vario erfüllt die neueste Abgasnorm der Stufe 4/Tier 4 final mit SCR-Abgastechnologie ohne Dieseloxydationskatalysator (DOC) oder Dieselpartikelfilter (DPF). Durch seine effiziente Kraftstoffnutzung und die bedarfsgeregelte Einspritzung von AdBlue ist der Fendt 1000 Vario besonders sparsam.

Turbowirkungsgrad

Der im LKW-Bereich vielfach bewährte Motor wurde entsprechend den Lastkollektiven im schweren Acker-einsatz auf einen hohen Volllastanteil abgestimmt. Die Aufladung erfolgt durch den VTG-Turbolader und führt bereits bei niedrigen Drehzahlen zu hohen Drehmomenten. Besonders angenehm sind der niedrige Motorgeräuschpegel sowie die über den VTG realisierte Motorbremse, die die Bremsen schont und den Verschleiß minimiert.

Einzigartiges Kühlsystem

Effiziente Kühlung bei Hitze verschafft das eigens entwickelte Lüfter- und Kühlungskonzept, das Concentric Air System (CAS). Dabei sitzt ein neuer, drückender Hochleistungslüfter vor dem Kühlerpaket, wo er kalte, dichte Luft ansaugt, über die konzentrisch geformte Hutze stark beschleunigt und durch die Kühler drückt. Durch einen eigenen-hydrostatischen Antrieb liefert das CAS unabhängig von der Motordrehzahl immer die ideale Kühlleistung bedarfsgerecht für jede Komponente. Durch die nach oben geneigte Lüftergeometrie wird die Ansaugung von Ernteresten vom Boden zusätzlich vermindert.



Der 12,4-l-MAN-Motor mit Common Rail erreicht einen hohen Einspritzdruck von 1.800 bar und damit einen hohen Wirkungsgrad.

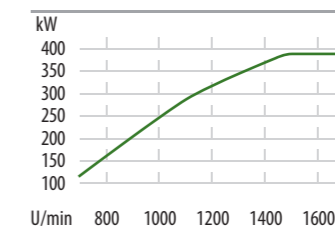


Durch die minimierten Lüfterdrehzahlen sowie die exakte Fertigung mit geringen Spaltmaßen erreicht das CAS eine hohe Kühlleistung bei einem besonders niedrigen Geräuschpegel.

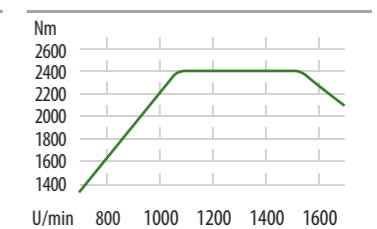
Im Varioterminale werden der Kühlwasserstand sowie der Verschmutzungsgrad der Luftfilter angezeigt.



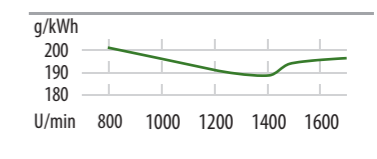
Leistung



Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



FENDT VARIODRIVE – DER NEUE ANTRIEB

Treibt Ihren Erfolg an – mit ganzer Kraft.

Seit mehr als 20 Jahren setzt das stufenlose Variogetriebe weltweit Maßstäbe im Traktorbetrieb. Jetzt treibt ein neu entwickelter, umfassender Antriebsstrang mit variablem Allrad den Fendt 1000 Vario an die Spitze.

Von Vario zu VarioDrive

Fendt Vario steht für stufenloses, dynamisches Fahren mit Durchzugskraft bei jeder Geschwindigkeit von 0,02 bis 60 km/h. Der neue Antrieb des Fendt 1000 Vario wurde eigens mit dem Ziel entwickelt, die hohe Motorleistung in jeder Situation unabhängig von Bodenbeschaffenheiten kraftschlüssig umzusetzen und dabei die Drehzahlen besonders niedrig zu halten. Die Lösung: Fendt VarioDrive – der Antriebsstrang, der erstmals beide Achsen unabhängig voneinander antreibt.

So greifen 500 PS: variabler Allrad

Konventioneller Allradantrieb erfolgt in der Regel über ein festes Übersetzungsverhältnis des Drehmoments zwischen Vorder- und Hinterachse. Fendt VarioDrive ermöglicht einen variablen Allradantrieb. Das Drehmoment wird grundsätzlich über zwei Getriebeausgänge unabhängig an beide Achsen frei verteilt. Mit Hilfe einer intelligent geregelten Allradkupplung findet bei Bedarf eine Drehmomentverschiebung zwischen den Achsen statt, genannt Fendt Torque Distribution.

Meisterwerk mit Grip(s)

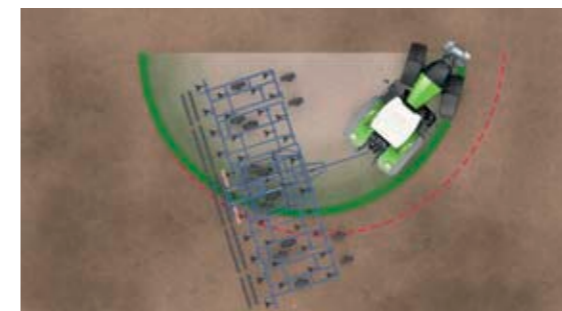
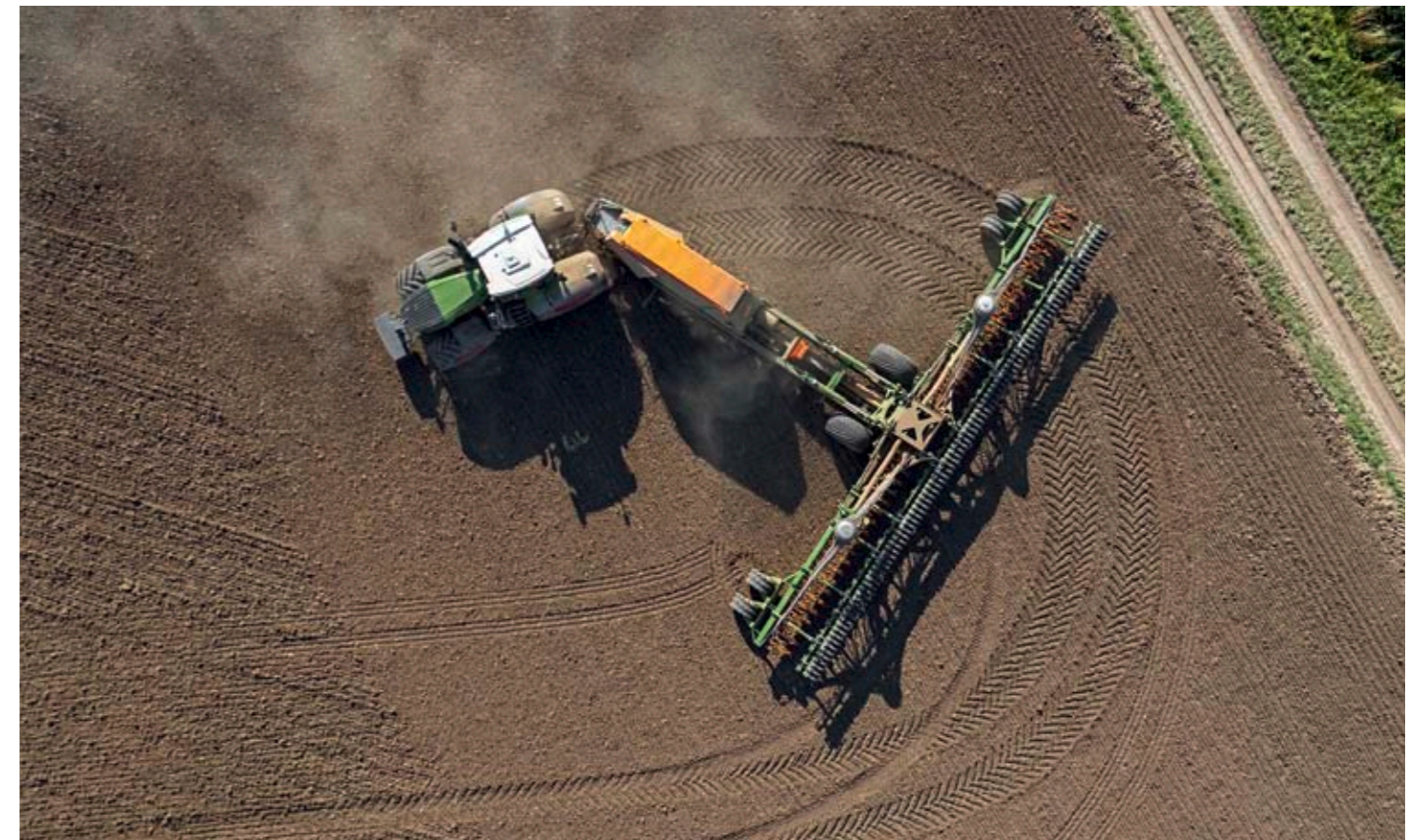
Im Feldeinsatz wird das Drehmoment flexibel auf die Achse übertragen, deren Reifen Grip haben. Das Ergebnis ist eine enorme Zugleistung. Mit zunehmender Geschwindigkeit ab ca. 25 km/h wird der Vorderachsantrieb durch eine Kupplung komplett entkoppelt – Schleppverluste im Antriebsstrang entfallen und der Wirkungsgrad wird gesteigert.

Engster Wendekreis durch pull-in turn

Weil durch den variablen Allrad kein festes Vorlaufverhältnis besteht, ist der Vorderradantrieb in der Lage, den Traktor aktiv in die Kurve zu ziehen – der sogenannte „pull-in turn“-Effekt. Der Wendekreis im Feld wird allein durch diesen Effekt um bis zu 10% reduziert. Der sonst übliche Reifenabrieb der Vorderreifen bei Kurvenfahrt auf festem Untergrund wird durch VarioDrive minimiert (Angabe Spurbreite bei Serienbereifung).



Neue, größere Hochleistungshydrostaten mit 370 cm³ liefern einen sehr hohen Getriebewirkungsgrad.



Geringer Spurbreite durch „pull-in turn“-Effekt, z. B. 6,97 m bei Fendt 1038 Vario mit Serienbereifung.



Sämtliche Funktionen sind einfach und übersichtlich auf der hinterleuchteten Folientastatur nach bewährter Fendt Bedienlogik angeordnet.

DIE HYDRAULIK DES FENDT 1000 VARIO

Alles im Fluss.

Mit seinem modularen Hydrauliksystem für sämtliche Kupplungsgrößen bedient der Fendt 1000 Vario zahlreiche Geräte. Den perfekten Öldruck und Ölfluss liefert er gleichzeitig für mehrere Abnehmer.

Vielseitiges Kupplungssystem

Der Fendt 1000 Vario liefert bereits in der Grundausstattung eine hohe Hydraulikleistung von 165 l/min- und 140 l/min-Ventilen. Das flexible Kupplungsgehäuse ermöglicht den Einsatz von verschiedenen Kupplungsgrößen mit 1/2"-, 3/4"- und 5/8"-FFC (Flat Face Coupling). Das dritte und vierte Steuergerät kann optional in Verbindung mit 3/4"- und 5/8"-FFC-Kupplungen mit einer Durchflussmenge bis 170 l/min versorgt werden. Alle Kupplungsanschlüsse sind leichtgängig und doppelseitig unter Druck kuppelbar (DUDK).

Kupplungssystem mit vielen Vorteilen

Das flexible System ermöglicht einerseits den schnellen Maschinenwechsel unabhängig von Kupplungsgrößen. Andererseits kann der Fuhrpark schrittweise auf größere Ventile umgestellt werden. Zusätzlich stehen alle Vorteile der flachdichtenden FFC-Kupplungen zur Verfügung: ein großer Durchmesser von 5/8" für mehr Durchfluss, leckagefreies Kuppeln, höhere Effizienz durch geringere Druckverluste, einfache Reinigung und eine längere Lebensdauer durch reduzierten Schmutzeintrag. Alle Ventile verfügen über eine Abreißfunktion ohne Druckverlust.

Doppelt stark

Neben Load-Sensing-Pumpen mit 165 l/min oder 220 l/min Förderleistung verfügt der Fendt 1000 Vario über eine Hochleistungshydraulik mit 430 l/min – für besonders hohe Ansprüche. Über zwei unabhängige Kreise liefert eine Pumpe 220 l und eine zweite Pumpe 210 l. So versorgen zwei Regelpumpen mehrere Öl-abnehmer – ansteuerbar über bis zu sechs dw-Ventile im Heck und ein dw-Ventil in der Front.

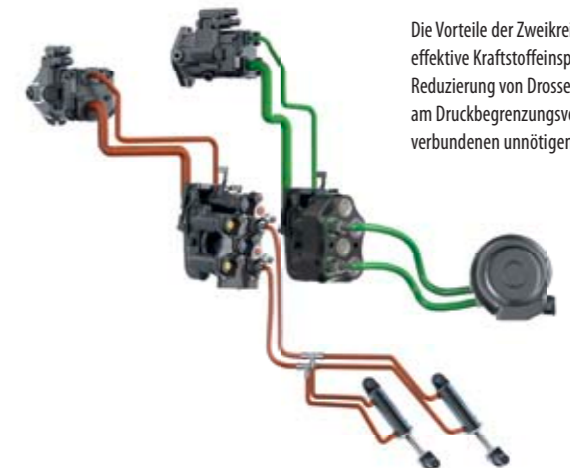
Ölfluss nach Bedarf

Beide Regelpumpen versorgen über ihren eigenen Ölkreislauf die jeweiligen Abnehmer mit der idealen Ölmenge und dem richtigen Öldruck. So benötigt zum Beispiel das Gebläse einer pneumatischen Sämaschine einen hohen Fluss, aber niedrigen Druck, wobei die restlichen Verbraucher, wie Lenkung, Kraftheber, Fahrwerk oder Spuranreißer, gleichzeitig am zweiten Kreislauf einen hohen Öldruck bei einer geringen Durchflussmenge erfordern.

Nach Bedarf werden die wechselbaren Einschraubkupplungen einfach in den Block eingeschraubt und je nach Anbaugerät schnell ausgetauscht.



Bei der Zweikreis-Hochleistungshydraulik können zwei Ventile priorisiert werden.



Die Vorteile der Zweikreis-Hydraulik sind klar: effektive Kraftstoffeinsparung durch die Reduzierung von Drosselverlusten am Druckbegrenzungsventil und der damit verbundenen unnötigen Ölerwärmung.



Werfen Sie einen 360°-Blick in die Fendt Life Cab und erleben Sie die überragende Rundumsicht. www.fendt.com/LifeCab

FENDT LIFE CAB

Hier führt Komfort in die Gewinnzone.

Die Kabine des Fendt 1000 Vario ist der Platz für alle Fahrer, die mit ihrem Traktor Höchstleistungen vollbringen und dabei ganz entspannt bleiben.

Der erste Eindruck zählt, der zweite macht es aus
Die perfekte Kombination aus modernster Bedienung und Komfort heißt Fendt Life Cab. Bereits der erste Einstieg in die Kabine des Fendt 1000 Vario überzeugt, denn die neu konzipierte Life Cab vereint hochwertigste Materialien mit der bewährten Anordnung und Praktikabilität aller Elemente. Das neue Erleben von Raum und Sicht wird ergänzt durch die vielen kleinen Dinge, die die tägliche Arbeit angenehmer machen.

Feldarbeit mit Wohlfühlfaktor
Der Fendt 1000 Vario macht bereits den Aufstieg leicht: Breite, seitlich beleuchtete Stufen führen nach oben. Die Handgriffe befinden sich immer an der intuitiv richtigen Stelle. Die Soft-Touch-Oberfläche der Innenverkleidung schafft eine angenehme Atmosphäre, ist schmutz-unempfindlich und dämpft Geräusche. Bequeme Hingucker sind die neuen Komfortsitze mit schwarzem Lederbezug für Fahrer und Beifahrer. Die adaptive Rückenlehne des Dualmotion Komfort-Fahrersitzes schwenkt beim Schulterblick mit.

Neue Sichtweite
Der Fendt 1000 Vario zieht die größten und breitesten Geräte, die durch die großen Fensterflächen im vollen Blick des Fahrers sind. Das neue Design der Kabine bietet bis zu 10% mehr Sichtfläche im Vergleich zu bisherigen Fendt Großtraktorenkabinen. Sonnenschutz auf Handgriff bieten die ins Dach integrierten Rollos an der Front-, Heck- und rechten Seitenscheibe. Auch bei Regen bleibt die Sicht frei: Neben einem 300°-Scheibenwischer für die Front ist ein 220°-Scheibenwischer inklusive Waschdüse für die rechte Seite verfügbar.

Praktisch unverzichtbar ...
... sind die vielen neuen Ideen für Ordnung und Übersicht. Mehrere große Flaschen finden in der Life Cab ebenso ihren sicheren Halt wie Handy und Unterlagen. Das gekühlte Ablagefach kann durch eine große, herausnehmbare Kühlbox ergänzt werden. Der Komfort-Beifahrersitz wird umgeklappt zum Tisch mit Papierklemme. Ideal für Fräs- oder Hackeinsätze ist die Rückfahreinrichtung, bei der der komplette Fahrerstand mitsamt allen Bedienelementen schnell und einfach um 180° gedreht wird.

Fendt VarioDoc bringt Ihr Büro an Bord: Sämtliche Arbeitsdaten stehen nahezu in Echtzeit in der Ackerschlagkartei.



Die Hochleistungsklimaautomatik mit Doppelgebläse und vergrößerten Luftaustrittsdüsen hält die Life Cab auch bei 45 °C Hitze angenehm kühl.



Praktisch beim Frontanbau: Die neue in die Haube integrierte Kamera erfasst den Blick auf die Unterlenker und überträgt das Bild auf das Varioterminal.



Die Weitwinkelspiegel sind frei beweglich und erweitern den Blickwinkel nach hinten.



Die Front- und die Heckscheibe sind beheizbar, was besonders im Einsatz mit Rückfahreinrichtung von großem Nutzen ist.



Mit einem Griff exakter Sonnenschutz, auch an der rechten Seitenscheibe.

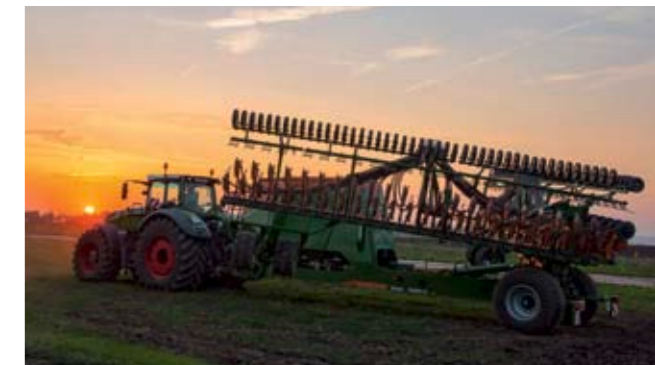


Im Fendt 1000 Vario führen Sie Telefongespräche freihändig und in bester Qualität: Durch das flexible Schwanenhalsmikrofon bleiben die Hände beim Telefonieren frei und die Akustik perfekt.



Die neue Variotronic im Fendt 1000 Vario
jetzt entdecken.
www.fendt.com/Präzision

Mit VarioDoc kommen die Daten vom
Feld in die Schlagkartei. VarioDoc Pro
ermöglicht zusätzlich die Aufzeichnung
der GPS-Positionsdaten und die
Datenübertragung nahezu in Echtzeit.



DIE NEUE VARIOTRONIC IM FENDT 1000 VARIO

Neue Wege für mehr Ertrag: vernetzte Präzisionslandwirtschaft.

Fendt Variotronic wie noch nie

Der Fendt 1000 Vario ist mit den neuesten Softwarelösungen ausgestattet, die ideal ineinandergreifen und die einzelnen Arbeitsschritte zum Gesamtmeisterwerk perfektionieren.

Anfangen von der neuen, systemoffenen Spurführung bis hin zur variablen Ausbringmenge decken Fendt Variotronic Lösungen den kompletten Arbeitstag – und auch die Nacht – ab. Im Fokus stehen dabei immer die einfache Bedienbarkeit und die absolute Zuverlässigkeit aller Systeme.

Die neue Spurführung Fendt VarioGuide

Mit Fendt VarioGuide fahren Sie auch bei schwierigen Empfangsbedingungen zuverlässig spurgenaue ohne aktives Lenken. Mit der neuen Version von Fendt VarioGuide stehen die GNSS-Empfänger NovAtel® oder Trimble® zur Auswahl. Abhängig vom Empfänger wird eine Vielzahl von Korrektursignalen unterstützt, zum Beispiel EGNOS/WAAS oder zusätzlich RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™, NTRIP. Vorhandene Trimble®-RTK-Infrastrukturen sowie NTRIP können weiterhin eingesetzt werden. Auch ohne Korrektursignal arbeitet VarioGuide über die Trimble®-xFill™-Technologie bis zu 20 Minuten mit RTK-Genauigkeit zuverlässig weiter.

Garantiert überlappungsfrei mit SectionControl

Mit der vollautomatischen Teilbreitenschaltung SectionControl setzen Sie Saatgut, Düngemittel oder Pflanzenschutzmittel immer genau an der gewünschten Stelle ein. Doppelbehandlungen werden vermieden und Abstandsflächen automatisch eingehalten. Mit Hilfe des SectionControl Assistant stellen Sie schnell und einfach die Korrekturwerte je Gerät einmalig ein. So werden die Ein- und Ausschaltzeitpunkte von Beginn an exakt gesetzt und automatisch eine wirtschaftliche Ausbringung erzielt.

Dokumentieren und variabel ausbringen mit VarioDoc und VRC

In Kombination mit VarioDoc Pro steht jetzt die neue Lösung der teilflächenspezifischen Bewirtschaftung VariableRateControl! (VRC) zur Verfügung. Der Bedarf an Betriebsmitteln wie Saatgut, Dünger oder Pflanzenschutzmittel wird anhand von Applikationskarten dargestellt, im Einsatz abgerufen und automatisch ausgeführt. Der große Vorteil: Die Betriebsmittel können in der Schlagkartei punktgenau bestimmt, geplant und ausgebracht werden.



Dank der ergonomischen Schaltzentrale – bestehend aus 4-in-1-Varioterminal, Multifunktionsjoystick, Kreuzschalthebel, EHR-Krafthebermodul, Ventilbedienung und Folientastatur – haben Sie alles im Griff.



Das Vorgewendemanagement Variotronic¹ speichert alle Abläufe beim Wenden. Variotronic¹ automatic löst die Sequenzen exakt an der richtigen Stelle aus.



ISOBUS-fähige Geräte steuern Sie über die Variotronic Gerätesteuerung direkt per Joystick oder Varioterminal.

AgCOMMAND™ UND FUSE CONNECTED SERVICES

Vernetzung, die mehr Wert schöpft.

Über das Telemetriesystem AgCommand™ planen und steuern Sie Ihren Fuhrpark zur optimalen Auslastung. Die Einsatzzeiten erhöhen Sie durch Service- und Wartungsleistungen per Fernzugriff mit Fuse Connected Services.

Effizient vom Traktor bis zur Flotte

Die Einsatzstärke Ihrer Flotte wird optimiert, sobald die Maschinen sinnvoll miteinander vernetzt sind. Neueste Schnittstellen und Softwarelösungen ermöglichen es bereits heute, die Maschinendaten ortsunabhängig abzurufen und sofort entsprechend zu agieren. So erhöhen Sie die Reaktions- und Einsatzzeiten Ihres gesamten Fuhrparks auf Knopfdruck. Regeln Sie zusätzliche Serviceleistungen über Fernzugriff, erreichen Sie eine noch höhere Maschinenauslastung.

AgCommand™ Flottenmanagement

Das AGCO Telemetriesystem AgCommand™ überträgt wichtige Maschinendaten nahezu in Echtzeit für ein aktives Flottenmanagement. Aussagekräftig sind dabei vor allem Kraftstoffverbrauch, Geschwindigkeit, Betriebsstundenzähler, Motordrehzahl, Zugkraftbedarf, Zapfwelldrehzahl und die Außentemperatur. Auf der Basis dieser Daten können die Einstellungen während des Einsatzes angepasst, optimiert und weitere Maßnahmen im Vorfeld geplant werden.

Der neue Wert der Vernetzung – Fuse Connected Services

Der Fendt 1000 Vario eröffnet eine neue Welt – bei Leistungsfähigkeit und Einsatzzeiten. Er setzt den Startpunkt für neue Technologien der Vernetzung, um die Effizienz und die Maschinenverfügbarkeit zu erhöhen. Vereint unter dem Namen Fuse Connected Services ergänzen sich Maschinenmanagement, Technologie, Serviceleistungen, Diagnose und Beratung zur Einsatzoptimierung. Die Schnittstelle zwischen Traktor und Fendt Servicepartner bildet das AGCO Connectivity Modul (ACM), die integrierte Telemetrieinheit für den kompletten Datentransfer.

Fuse Connected Services ermöglichen die Vernetzung zu Ihrem Fendt Servicepartner, um Stillstandszeiten zu minimieren.



Über die offene API-Schnittstelle von AgCommand™ können auch Telemetrieportale anderer Hersteller eingebunden werden, z. B. Trimble Connected Farm. Die Kommunikation zwischen AgCommand™ und den Maschinen erfolgt über das normale Mobilfunknetz GSM oder, falls nicht verfügbar, über Iridium-Satellitenfunk.

FUSE
Connected Services

FENDT VALUE ADDED SERVICES

Der Servicegedanke hat die Zukunft erreicht.

Das heißt für Sie: Wirtschaftlichkeit, Einsatzsicherheit und Werterhalt, mit dem Sie rechnen können. Kurz: Fendt 1000 Vario.

Eine sichere Kalkulation

Der Mehrwert einer Investition zeigt sich im Verhältnis aus Ertrag und Gesamtbetriebskosten. Hier zählen Transparenz, Planungssicherheit und Ertragssteigerung. Darum geht die ungeschlagene Leistungsfähigkeit des Fendt 1000 Vario einher mit einem Service-Komplettpaket:

- vernetzte Premium Services zur Gewährleistung einer dauerhaften Rentabilität
- maßgeschneiderte Finanzierungsmodelle (Fendt StarService Finanzierung)
- transparente und flexible Mietmodelle (Fendt StarService Miete)
- kalkulierbare Betriebskosten durch sparsamen Verbrauch, hohe Betriebszeit, mehr Leistung
- eindeutige Kostenreduktion, zum Beispiel durch verlängerte Wartungsintervalle bis 2.000 Betriebsstunden

Qualität für höchste Zuverlässigkeit

Die hohe Lebensdauer unserer Maschinen erfüllt uns mit Stolz. Dies ist der beste Qualitätsbeweis, an dem wir fortlaufend arbeiten. Der Werterhalt Ihres Traktors beginnt beim Einsatz bester Komponenten, erstklassiger Verarbeitung und peniblen Qualitätstests. Weil wir unserem Qualitätsanspruch vertrauen, bieten wir im Rahmen unseres Wartungsvertrages eine Gewährleistungsverlängerung bis drei Jahre, auf alle Teile. Zur Wertbeständigkeit zählt auch die neueste Software, für die Sie bei jeder Wartung ein kostenfreies Update erhalten.

Wartung ohne Wartezeit – Fuse Connected Services

Anhand des umfangreichen Angebots zur Fehlerdiagnose, -behebung und Wartung per Terminal-Fernzugriff begegnen Sie beim Fendt 1000 Vario Problemen bereits im Vorfeld. Zum Beispiel kann Ihr zertifizierter Fendt Händler im Rahmen von Fuse Connected Services mit Ihrer Zustimmung Softwareaktualisierungen einspielen. Präventive Diagnostik, Überwachung des Maschinenzustandes sowie ad-hoc-Beratung und -Trainings verbessern den laufenden Betrieb, egal wo der Traktor gerade im Einsatz ist.

Mit Fuse Connected Services können Sie die vielfältigen Beratungs- und Serviceleistungen der Fendt Händler direkt über das Varioterminal Ihres Traktors abrufen. Somit erhöhen Sie die Betriebszeiten während des Einsatzes.



Ein Traktor auf dem neuesten Stand hat immer den höchsten Wert. Bei Fendt erhalten Sie bei der Wartung kostenlos das neueste Software-Update für Ihren Fendt.





Entdecken Sie alles über den perfekten Grip.
www.fendt.com/Grip

FENDT VARIODRIVE – DER ANTRIEB

Der Erfolgsfaktor für Grip.

Je höher die Traktion, umso besser ist die Kraftübertragung des Traktors. Das Ergebnis ist eine hohe Effizienz und die Schonung des Bodens. All das beginnt bereits beim Antrieb.

VarioDrive Antriebsstrang – ein Meister der Kraftverteilung

Die neuartige Konstruktion des Antriebsstranges ermöglicht die ideale Drehmomentverteilung auf Vorder- und Hinterräder für optimale Traktion und Zugkraft. Der Triebstrang baut auf einer Hydropumpe und zwei Hydromotoren auf. Der erste Hydromotor versorgt die Hinterachse über eine hydrostatisch-mechanische Leistungsverzweigung durchgängig von 0 km/h bis 60 km/h mit Drehmoment. Der zweite Hydromotor bedient die Vorderachse. Über die Rückkoppelung zur Hinterachse durch den Untergrund beziehungsweise durch die intelligent geregelte Allradkupplung ist auch der Vorderachsantrieb Teil der hydrostatisch-mechanischen Leistungsverzweigung.

Kraftverteilung durch Fendt Torque Distribution

Konstruktiv erfolgt die flexible Drehmomentverteilung des variablen Allradantriebs durch ein zwischen der Hydropumpe und den Hydromotoren für Vorder- und Hinterachse liegendes T-Stück. Es wirkt als hydrostatisches Differential zwischen den Achsen und ermöglicht, dass sich der Ölfluss zwischen Pumpe und Hydromotoren frei einstellt. Folglich entstehen keinerlei Verspannungen. Bei Bedarf wird über die intelligent geregelte Allradkupplung automatisch Drehmoment von einer zur anderen Achse verschoben. Reibungsverluste und Verschleiß werden effektiv reduziert.

Fendt VarioGrip für den perfekten Reifenluftdruck

Aufgrund ihres großen Durchmessers von bis zu 2,35 m haben die Hinterreifen des Fendt 1000 Vario eine sehr große Aufstandsfläche, die sich positiv auf die Traktion und damit die Zugkraft auswirkt. Dazu gehört immer der passende Luftdruck. Mit der integrierten Reifendruckregelanlage Fendt VarioGrip ist der Reifenluftdruck per Klick im Varioterminal einstellbar. Die Reifen werden während der Fahrt mit Luft gefüllt oder lassen Luft ab. Im Vergleich zu Einsätzen mit unangepasstem Reifendruck erreichen Sie so bis zu 10% mehr Zugleistung und bis zu 8% mehr Flächenleistung bei bis zu 8% weniger Kraftstoffverbrauch.*

*Testergebnisse Fachhochschule Südwestfalen, Agrarwirtschaft Soest.

Perfekt ballastiert mit dem Fendt Grip Assistant

Entscheidend für die Kraftübertragung auf den Boden sind neben dem Reifenluftdruck auch die Ballastierung und die Arbeitsgeschwindigkeit. Die neue Lösung lautet: Fendt Grip Assistant. Mit dem voll in das Varioterminal integrierten Assistenten werden der richtige Reifenluftdruck und die optimale Gewichtsaufnahme beziehungsweise Fahrgeschwindigkeit schnell ermittelt. Je nach Gerät oder gegebener Ballastierung des Traktors empfiehlt der Grip Assistant entweder Front- und Radgewichte oder die optimale Arbeitsgeschwindigkeit.

Vorderachse mit niveaugeregelter Einzelradfederung und Einzelradbremse



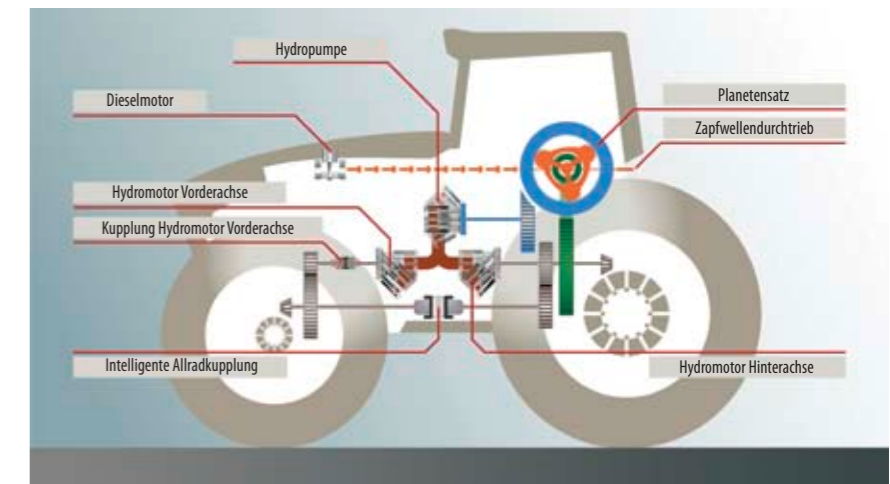
Vorderachsfederung

Die niveaugeregelte Einzelradfederung des Fendt 1000 Vario gewährleistet optimalen Bodenkontakt der Vorderräder unter allen Bedingungen und vermeidet zuverlässig „Power Hopping“ für beste Zugleistung. Fahrkomfort und -sicherheit bleiben auch bei Transportfahrten von bis zu 60 km/h erhalten. Durch den großen Federweg bleibt der Fahrkomfort auch unabhängig von der Beladung erhalten. Der Federweg kann vom Fahrer gezielt manuell durchfahren werden, zum Beispiel zur Gewichtsaufnahme ohne Frontkraftheber mit der Komfort-Ballastaufnahme. Ein weiterer Vorteil: Die Einzelradfederung ist wartungsfrei.



Der Grip Assistant empfiehlt in der Geschwindigkeitsauswahl den passenden Reifenluftdruck sowie Ballastierung bei einer definierten Geschwindigkeit. In der Ballastauswahl empfiehlt der Assistent die ideale Arbeitsgeschwindigkeit sowie den optimalen Reifenluftdruck bei einer definierten Ballastierung.

Schematischer Aufbau des Antriebskonzeptes Fendt VarioDrive



Die perfekt integrierte Reifendruckregelanlage VarioGrip regelt Reifenluftdrücke zwischen 0,6 bis 2,5 bar innerhalb weniger Minuten. Kraftstoffersparnis, Bodenschonung und Traktionssteigerung sind die Ergebnisse des optimalen Reifenluftdrucks.

MEHRWERT DURCH ASSISTENZSYSTEME

Assistenten für die Zuverlässigkeit.

Das Besondere an Fendt Assistenzsystemen: Sie nehmen sie nicht wahr, aber sie machen alle Einsätze immer komfortabel und sicher.

Motor-Getriebe-Assistenten

Die ideale Abstimmung von Motor und Getriebe erfolgt durch das Traktor-Management-System (TMS) automatisch. Unabhängig von der Geschwindigkeit regelt das TMS die Motordrehzahl und die Getriebeeinstellung, so dass sich der Traktor stets im wirtschaftlichen Optimum bewegt und Kraftstoff spart. Auch die Motor-drückung wird über die Grenzlastregelung 2.0 vollautomatisch und je nach Geräteeinsatz gesteuert.

Fahrassistenten

Fahrsicherheit zählt auf der Straße und auf dem Acker. Die einzigartige Fendt Stability Control (FSC) sorgt für zusätzliche Stabilität und Lenkpräzision bei der Straßenfahrt ab 20 km/h. Das Fendt Reaction Lenksystem bringt den Traktor aus der Kurve automatisch in den Geradeauslauf. Das Lenken erleichtert die Überlagerungslenkung VarioActive: Eine einzige Lenkradumdrehung reicht für den vollen Lenkeinschlag.

Bremsassistenten

Ein Highlight, das Sie nicht mehr missen möchten: Der neue Handbremsassistent aktiviert in der Automatikstellung die Handbremse selbstständig, wenn Sie absteigen oder den Motor abstellen. Im Umkehrschluss deaktiviert der Assistent die Handbremse automatisch beim Losfahren. Bleiben Sie stehen und nehmen den Fuß vom Bremspedal, steht der Traktor auch an Steigungen sicher. Für zusätzliche Sicherheit beim Bremsen sorgt der Verzögerungsassistent, der bei einem Verzögern von mehr als 1 m/s^2 die Bremslichter automatisch ansteuert, noch bevor aktiv gebremst wird. So ist der Folgeverkehr frühzeitig gewarnt.



Handbremsassistent in Automatikstellung: Die Handbremse ist automatisch aktiviert.



Mit VarioActive erreichen Sie schon mit einer Lenkradumdrehung den vollen Lenkeinschlag.



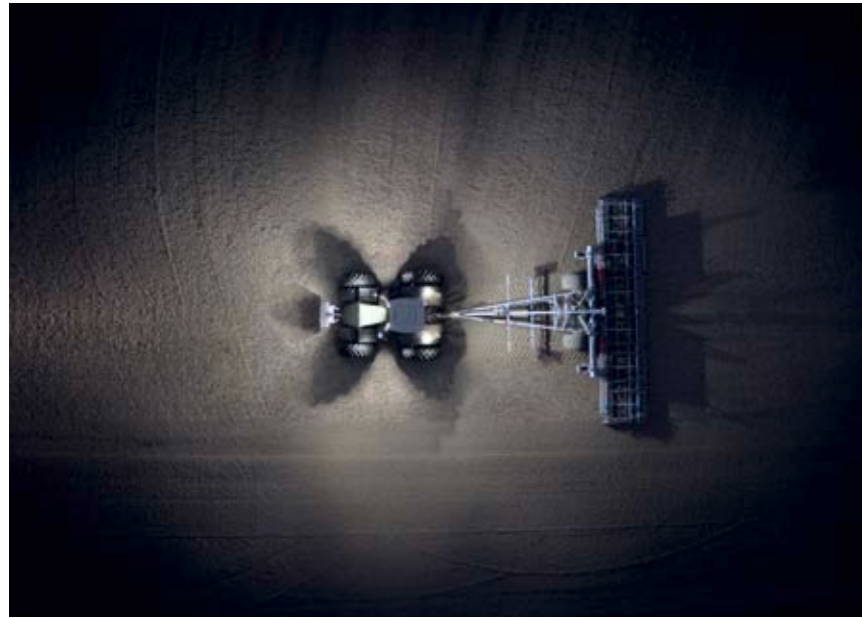
Dank Traktor-Management-System TMS und automatischer Grenzlastregelung 2.0 stimmt der Traktor die Motordrehzahl optimal auf die Fahrgeschwindigkeit ab.



Testen Sie die Leuchtkraft des Fendt 1000 Vario.
www.fendt.com/Beleuchtung

BELEUCHTUNG

Für Bestleistungen bei Nacht sorgt der Fendt 1000 Vario mit insgesamt 45.860 lm LED-Leuchtkraft. Ob in LED- oder Halogenausstattung, der komplette Arbeitsbereich ist homogen ausgeleuchtet. Auch das Kabineninnere macht die Nachtarbeit angenehm: Sämtliche Bedienelemente sind hinterleuchtet und dimmen je nach Dunkelheit automatisch ab. Durch die Coming-Home-Funktion leuchten die Kabine und die Fahrscheinwerfer nach Abstellen des Traktors nach.



LED-Tagfahrlicht und Arbeitsscheinwerfer in der Haubenfront integriert; inklusive Haubenkamera.



Bei der Variante ohne Tagfahrlicht und Arbeitsscheinwerfer bleibt die ansprechende Optik über Designblenden erhalten.



Per Drehrad im Dachhimmel kann die Leuchtweite manuell eingestellt werden.



Für mehr Sicherheit im Straßenverkehr bietet der Fendt 1000 Vario eine dritte Bremsleuchte.



Die seitlich am Tank integrierte Aufstiegsbeleuchtung gewährleistet auch bei Dunkelheit sicheres Auf- und Absteigen.



Bei der Coming-Home-Funktion leuchten die Scheinwerfer und die Stufenbeleuchtung nach Abstellen des Motors nach, sodass der Heimweg sowie die Trittstufen beleuchtet sind.



Bei Nachtarbeit sorgt die Ambientebeleuchtung für eine angenehme Atmosphäre. Alle Funktionselemente sind entsprechend hinterleuchtet.



Für den Einsatz mit Rückfahreinrichtung können alle Bedienelemente rückwärts ebenso komfortabel wie bei der Vorwärtsfahrt bedient werden. Der Fahrerstand wird dazu einfach komplett um 180° gedreht – und dabei kann alles in der Kabine so bleiben, wie es war. Auch der Beifahrer muss trotz Rückfahreinrichtung nicht auf den Komfortsitz verzichten.

KABINE



Der Super-Komfortsitz Evolution dynamic ist luftgefedert und verfügt über eine aktive Klimatisierung sowie eine Rückenlehnenverlängerung.



Besonders bequem und ergonomisch ist der neue Dualmotion-Komfortsitz Fendt Evolution mit Sitzheizung, Klimatisierung und mitschwenkender Dualmotion-Rückenlehne.



Der Komfort-Beifahrersitz ist ergonomisch geformt und zusätzlich gepolstert. Umgeklappt fungiert er als Tisch mit Papierklemme.

Besonders edel und schmutzunempfindlich ist die neue Ledervariante des Dualmotion-Komfortsitz Fendt Evolution active in schwarz mit aktiver Federung – immer in Kombination mit einem Komfort-Beifahrersitz in Leder.



Für noch mehr Bedienkomfort schwenkt das Cockpit parallel mit dem Lenkrad.



Mit Hilfe des Innenspiegels haben Sie Ihr Arbeitsgerät stets im Blick.



Der 220°-Seitenscheibenwischer gewährleistet auch bei widrigen Bedingungen eine optimale Sicht zur rechten Seite.

KABINE

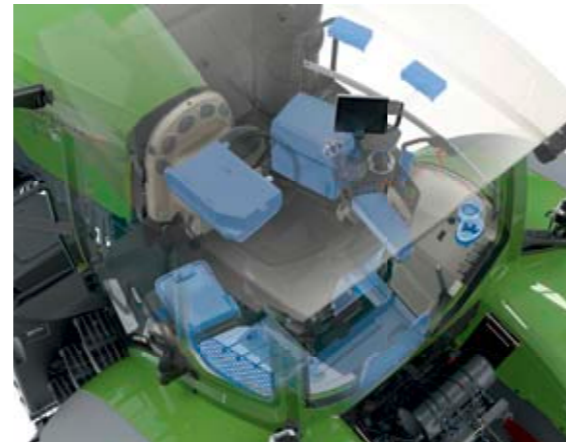


Entdecken Sie die zahlreichen Ablagemöglichkeiten.
www.fendt.com/Ablage



Die Multifunktionsarmlehne mit Power-Ausstattung: Varioterminal 7-B; Power-Joystick mit Vorgewendemanagement Varionic¹⁾; Tempomattasten und Motordrehzahl; EHR-Bedienmodul für Heckkraftheber, Zapfwelle; Das Varioterminal 7-B bietet in Smartphone-Optik mit Echtglasoberfläche eine exzellente Übersicht über alle Funktionen, eine intuitive Menüführung, Touch- und Tastenbedienung sowie eine ISOBUS Gerätesteuerung.

In die am Sitz befestigte Multifunktionsarmlehne mit Profi-Ausstattung ist die komplette Bedienung des Traktors integriert: Varioterminal 10.4-B; Multifunktionsjoystick mit Bedientasten für das 3. und 4. Zusatzhydrauliksteuergerät und Vorgewendemanagement Varionic¹⁾; Tempomattasten und Motordrehzahl; Kreuzschalthebel für das 1. und 2. Zusatzsteuergerät; EHR-Bedienmodul für Front- und Heckkraftheber, Zapfwelle. Das Varioterminal 10.4-B in Smartphone-Optik und Echtglasoberfläche liefert ein brillantes Bild mit 800 x 600 Pixeln und 16 Millionen Farben. Per Touch- und Tastenbedienung steuern Sie sämtliche Traktor- und Gerätefunktionen. Außerdem verfügt es über zwei Kameraeingänge, eine Viertel- und Vollbildansicht und wird von LEDs jeweils im Tag- oder Nachtmodus hinterleuchtet.



Die Life Cab ist ein Meisterwerk in Sachen Ablagemöglichkeiten: Bis zu 18 Ablagestellen sind sinnvoll integriert: vom Flaschenhalter für mehrere große Flaschen über ein großes Staufach im Dachhimmel bis hin zum Kühlfach und mehreren Dokumentenfächern hinter dem Fahrersitz und an den Seiten.



Die vierfach gelagerte, pneumatische Komfort-Kabinefederung mit integrierter Niveauregelung reduziert Schwingungen auf ein Minimum.



Die mechanische Kabinenfederung liegt vorne auf zwei Konuslagern, hinten auf zwei mechanischen Federelementen.



Die integrierte Kabeldurchführung ermöglicht eine saubere Kabeldurchführung bei geschlossener Heckscheibe mit Schmutz-, Wasser- und Geräuschschutz. Kein Kabelsalat: An den Kabelführungen an der C-Säule sind alle Kabel ordentlich befestigt.



Wie jeder Fendt erleichtert auch der Fendt 1000 Vario den Arbeitsalltag durch die praktischen kleinen Detailfunktionen, wie z. B. die automatische Blinkerrückstellung: Der Traktor blinkt automatisch bis zum Ende des Abbiegevorgangs.



Mit der externen Ventilbedienung betätigen Sie den Heckkraftheber, ein Ventil und die Zapfwelle direkt am hinteren Kotflügel.



Für außereuropäische Standards ist das Heck auch mit Rub Blocks und Quick-Hitch-Rahmen ausrüstbar. Wahlweise verfügt der Fendt 1000 Vario auch über eine 60"-Spur.



Der Fendt 1000 Vario ist auf Wunsch individuell auf- und abrüstbar. So verfügt das vollausgestattete Heck über sämtliche Anschlüsse und Funktionen, wie Power Beyond, ISOBUS Steckdose, Rücklauf Heck, Zapfwelle und Heckkraftheber.



Der Fendt 1000 Vario bietet Anschlüsse für bis zu sieben Steuergeräte, davon sechs hinten und eins vorne.



Über die DUDK-Kupplungen sind alle Hydraulikventile doppelseitig unter Druck kuppelbar. Die Druckentlastungshebel ermöglichen ein einfaches Kuppeln.



Über die Komfort-Ballastaufnahme können Frontgewichte auch ohne Frontkraftheber schnell und einfach aufgenommen werden.

KRAFTHEBER UND HYDRAULIK

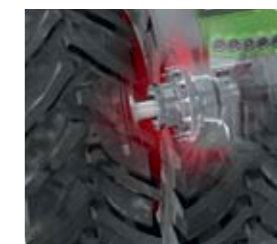
Einfachere Heckausstattungen, z. B. ohne Heckkraftheber und Zapfwelle, bieten dennoch das komplette Portfolio an modularen Anhängesystemen, die flexibel getauscht werden können.

Die selbstschließenden Ventilkappen schützen vor Schmutzeintrag und ermöglichen ein einhändiges Ankuppeln.

Der Frontkraftheber ist perfekt ins Fahrzeug integriert.



Für unterschiedliche Anforderungen bietet der Fendt 1000 Vario eine Flanschachse oder Achsstummelvarianten.



ZUGÄNGLICHKEIT UND UNTENANHÄNGUNGEN



Entdecken Sie die zahlreichen Anhängesysteme.
www.fendt.com/Anhängesysteme



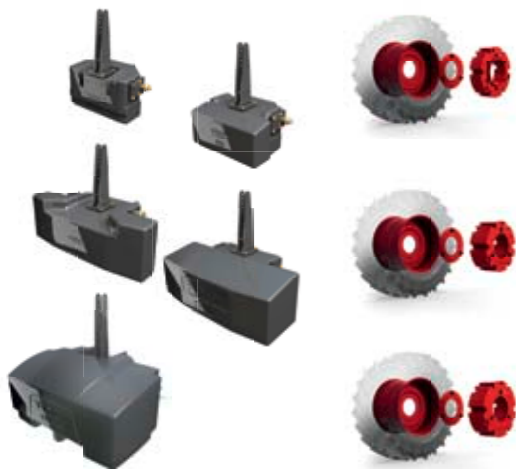
Auch die Kabine ist schnell gesäubert: Die Fahrersitze (Super-Komfortsitz Evolution) verfügen über einen praktischen Anschluss für einen Druckluftschlauch, mit dem die Kabine gesäubert werden kann.



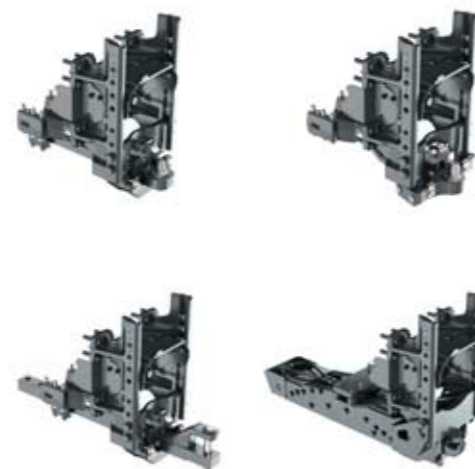
Der Kabinenfilter befindet sich gut erreichbar im Einstiegsbereich und kann bei Bedarf einfach gereinigt werden.

Wartungstätigkeiten, wie die Prüfung des Ölstandes oder der Filterwechsel, sind am Fendt 1000 Vario schnell und einfach erledigt. Durch abnehmbare Seitenteile ist der Motorraum besonders gut zugänglich.

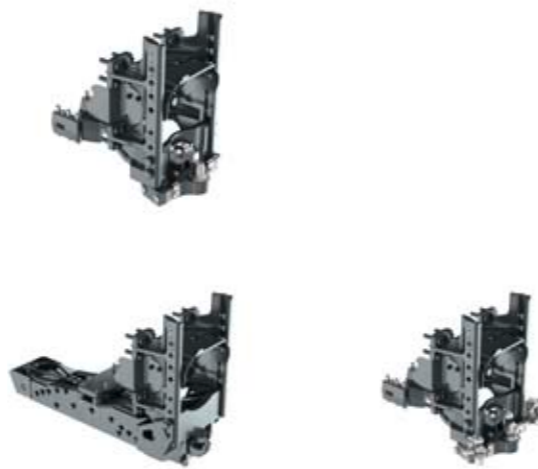
Piton Fix ist in Standard- und Heavy-Duty-Ausführung verfügbar.



Der Fendt 1000 Vario ist hochflexibel ballastierbar. Es stehen diverse Frontgewichte von 870 kg bis maximal 3.300 kg zur Auswahl, außerdem Radgewichte von je 2 x 650 kg bis 2 x 1.250 kg.



Die ausziehbare Zugstange Kat. 4 mit 38er oder 50er Bolzen ist in der Länge verstellbar.



Hitch ermöglicht eine einfache und schnelle Anhängung.

Die Zugkugelkupplung inklusive Zwangslenkung links und rechts ermöglicht ein aktives Lenken des Anhängers.

AUSSTATTUNGSVARIANTEN

Fendt 1000 Vario.
So individuell. So meisterhaft.

	Serien- und Zusatzausstattung Serie: ■ Optional: □	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Vario-Bedienung	Fahrhebel mit Tempomat und Drehzahl Speicher, Automatikfunktionen	■		
	Multifunktionsjoystick mit Tempomat, Drehzahl Speicher, Automatikfunktionen, Bedienung Hydraulik		■	■
	Varioterminal 7-B mit Touch- und Tastenbedienung	■	■	
	Varioterminal 10.4-B mit Touch- und Tastenbedienung		□	■
	Variotronic Gerätesteuerung für ISOBUS	■	■	■
	Teilbreitenschaltung SectionControl			□
	Variotronic ^{II} – Vorgewende-Management-System	■	■	■
	Vario TMS – Traktor-Management-System	■	■	■
	VarioDoc – Dokumentationssystem		□	■
	VarioDoc Pro – Dokumentationssystem / AgCommand™ Telemetriesystem			□
	Spurführungssystem VarioGuide	□		□
Elektronische Wegfahrsperre	■	■	■	
VarioActive-Lenkung			■	
Kabine	Kabinenfederung mechanisch	■	■	■
	Pneumatische Kabinenfederung, 4-Punkt mit integrierter Niveauregulierung	□	□	□
	Fendt-Reaction-Lenkensystem	■	■	■
	Rückfahreinrichtung	□	□	□
	Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule	■	■	■
	Super-Komfortsitz luftgefedert	■	■	■
	Super-Komfortsitz Evolution dynamic / DL	□	□	□
	Dualmotion-Komfortsitz Evolution dynamic / DL	□	□	□
	Dualmotion-Komfortsitz Evolution act / DL / Leder	□	□	□
	Komfort-Beifahrersitz	■	■	■
	Kabinenaufstieg breit	□	□	□
	Radioeinbausatz mit zwei Stereolautsprechern	■	■	■
	Radio CD MP3 Freisprecheinrichtung	□	□	□
	Integrierte Klimaautomatik	■	■	■
	Aktivkohlefilter	□	□	□
	Frontscheibe aus Verbundsicherheitsglas, beheizt	□	□	□
	300°-Scheibenwischer vorn	■	■	■
	Scheibenwisch- und Waschanlage hinten	□	□	□
	Sonnenrollo hinten	□	□	□
	Seitenscheibenwisch- und Waschanlage rechts	□	□	□
	Sonnenrollo rechts	□	□	□
	Rückspiegel elektrisch verstellbar	■	■	■
	Rückspiegel elektrisch verstellbar + Weitwinkel + Positionsleuchte	□	□	□
	Innenspiegel	■	■	■
	Arbeitscheinwerfer 2x Dach hinten	■	■	■
	Arbeitscheinwerfer 2x Dach hinten LED	□	□	□
	Arbeitscheinwerfer 2x Dach vorn 2 Paar	■	■	■
	Arbeitscheinwerfer 2x Dach vorn 2 Paar LED	□	□	□
	Arbeitscheinwerfer A-Säule, Kotflügel hinten	□	□	□
	Arbeitscheinwerfer LED A-Säule, Kotflügel hinten	□	□	□
	Arbeitscheinwerfer A-Säule	□	□	□
	Arbeitscheinwerfer LED A-Säule	□	□	□
LED-Fahrscheinwerfer mit Leuchtweitenregelung	□	□	□	
LED-Rückleuchten	□	□	□	
Arbeitscheinwerfer Haube oben inkl. Tagfahrlicht	□	□	□	
Arbeitscheinwerfer Haube oben inkl. Tagfahrlicht LED	□	□	□	
3. Bremsleuchte	□	□	□	
Zusatzbeleuchtung vorne	■	■	■	
Zusatzgeräthalterung	□	□	□	
Klimatisierte Kühlfach	■	■	■	
Kühlbox	□	□	□	

	Serien- und Zusatzausstattung Serie: ■ Optional: □	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Motor	Grenzlasterautomatik	■	■	■
	Kraftstoffvorfilter	■	■	■
	Beheizter Kraftstoffvorfilter	□	□	□
	Vorwärmepaket (Motor-, Getriebe-, Hydrauliköl)	□	□	□
	Motorbremse	□	□	□
Getriebe	Wendeschaltungsfunktion, Stop-and-go-Funktion	■	■	■
	Warnton bei Rückwärtsfahrt	□	□	□
Fahrwerk	Einzelradfederung Vorderachse	■	■	■
	Pneumatische Highspeed-Zweikreisbremsanlage 1 Pedal	■	■	■
	Pneumatische Highspeed-Zweikreisbremsanlage 2 Pedal und Lenkbremse	□	□	□
	Handbremse pneumatisch	■	■	■
	Handbremse elektro-pneumatisch (Handbremsassistent)	□	□	□
	FSC Fendt Stability Control	□	□	□
	Druckluftbeschaffungsanlage	■	■	■
	Automatische Anhänger-Lenkachssperrung	□	□	□
	Reifendruckregelanlage VarioGrip	□	□	□
	Grip Assistent	■	■	■
Allrad	Heck- / Frontdifferential mit 100 % Lamellensperre	■	■	■
Last-schaltbare Zapfwellen	Heck: Flanschzapfwelle 1.000/1.000E/1.300 U/min	□	□	□
	Externbetätigung Heckzapfwelle	□	□	□
Hydraulik-anlage	Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (165 l/min)	■	■	■
	Axialkolbenverstellpumpe 220 l/min Förderleistung	□	□	□
	2 Axialkolbenpumpen 430 l/min Förderleistung		□	□
	Elektrohydraulischer Kraftheber DW (EHR), mit Externbetätigung	□	□	□
	Elektrohydraulischer Kraftheber EW (EHR), mit Externbetätigung	□	□	□
	Radar-Antischlupfregelung	□	□	□
	Oberlenker SK hydraulisch	□	□	□
	Unterlenker-Fanghaken Kat. 4	□	□	□
	Hydraulikanschluss extern (Load-Sensing)	□	□	□
	Hydraulikventilbetätigung Kreuzschalthebel, Multifunktionsjoystick		■	■
	Externbedienung Hydrauliksteuergerät Heck	■	■	■
DUDK-Hebelkupplungen Heck (unter Druck kuppelbar)	■	■	■	
Komfort-Ballastaufnahme für Frontgewicht	■	■	■	
Frontkraftheber EW, mit Externbetätigung	□	□	□	
Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung, Externbetätigung	□	□	□	
Aufbau	Manuelle Anhängerkupplung	□	□	□
	Autom. Anhängerkupplung mit Fernbedienung hinten	■	■	■
	Zugkugelkopfkupplung höhenverstellbar	□	□	□
	Zugkugelkopfkupplung inkl. Rahmen	□	□	□
	Zwangslenkung (ein- oder zweiseitig)	□	□	□
	Hitch-Anhängerkupplung	□	□	□
	Zugpendel	■	■	■
	Piton Fix	□	□	□
	Druckluft-Duomatik-Kupplung	□	□	□
	Rundumkennleuchte	□	□	□
	Überbreitenkennzeichnung	□	□	□
Schwenkbare Vorderradkotflügel	■	■	■	
Zwillingsbereifung hinten	□	□	□	
Zwillingsbereifung vorn	□	□	□	
Frontgewichte, verschiedene Größen	□	□	□	
Rad-Belastungsgewichte Hinterräder	□	□	□	
Abnehmbarer Werkzeugkasten	□	□	□	



FENDT 1000 VARIO

Technische Daten

Fendt 1000 Vario		1038	1042	1046	1050		
Motor	Konstantleistung (kW/PS) EG 97/68 von 1.500 U/min bis 1.700 U/min	kW/ PS 291/396	320/435	350/476	380/517		
	Zylinderzahl/Kühlung	6	6	6	6		
	Zylinderbohrung/Hub	mm 126/166	126/166	126/166	126/166		
	Hubraum	cm³ 12.419	12.419	12.419	12.419		
	Drehzahl bei max. Leistung	U/min 1.700	1.700	1.700	1.700		
	Max. Drehmoment	Nm bei 1.000 – 1.500 U/min	1.900	2.100	2.300	2.400	
	Drehmomentsanstieg	%	17 % bezogen auf 1.700 U/min	17 % bezogen auf 1.700 U/min	17 % bezogen auf 1.700 U/min	13 % bezogen auf 1.700U/min	
	Kraftstoffvorrat	l 800	800	800	800		
	AdBlue	l 85	85	85	85		
	Ölwechselintervall	Betr.-Std 500	500	500	500		
Getriebe / Zapfwelle	Getriebebauart	stufenloses Vario Getriebe	TA 400	TA 400	TA 400	TA 400	
	Fahrbereich vorwärts	km/h	0,02 – 60	0,02 – 60	0,02 – 60	0,02 – 60	
	Fahrbereich rückwärts	km/h	0,02 – 33	0,02 – 33	0,02 – 33	0,02 – 33	
	Motorzapfwelle hinten	U/min	1.000/1.000E/1.300	1.000/1.000E/1.300	1.000/1.000E/1.300	1.000/1.000E/1.300	
	Kraftheber / Hydraulik	Art der Regelung	EHR	EHR	EHR	EHR	EHR
Förderleistung Hydraulikpumpe		l/min bei Motordrehzahl	165/220/430	165/220/430	165/220/430	165/220/430	
Regeldruck		bar	200	200	200	200	
Max. Hubkraft an der Ackerschleife		daN	12.920	12.920	12.920	12.920	
Frontkraftheber max Hubkraft		daN	5.584	5.584	5.584	5.584	
Max. entnehmbare Hydraulikölmenge		ca. l	100	100	100	100	
Maße / Gewichte		Serienbereifung vorne	mm	650	650	650	650
		Serienbereifung hinten	mm	710	750	750	750
	Spurweite vorn	mm	2.100	2.100	2.100	2.100	
	Spurweite hinten	mm	2.000	2.000	2.000	2.000	
	Gesamtlänge mit Serienbereifung mit Komfort Ballastaufnahme und HKH waagrecht	mm	6.157	6.157	6.157	6.157	
	Gesamtlänge mit FKH in Parkstellung und HKH waagrecht	mm	5.966	5.966	5.966	5.966	
	Gesamtbreite bei Serienbereifung	mm	2.750	2.750	2.750	2.750	
	Max. Stützlast Anhängerkupplung	kg	2.000	2.000	2.000	2.000	
	Max. Stützlast Untenanhängung	kg	4.000	4.000	4.000	4.000	
	Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung ohne VarioGuide	mm	3.444	3.570	3.570	3.570	
	Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung mit VarioGuide	mm	3.480	3.606	3.606	3.606	
	Bodenfreiheit bei Serienbereifung	mm	480	600	600	600	
	Radstand	mm	3.300	3.300	3.300	3.300	
	Kl. Spurradius bei jeweiliger Serienbereifung	m	6,97	7,33	7,33	7,33	
	Leergewicht (Grundschlepper: Tanks voll, ohne Fahrer)	kg	14.000	14.000	14.000	14.000	
	Zulässiges Gesamtgewicht	kg	18.000	18.000	18.000	18.000	
	Zulässiges Gesamtgewicht länderspezifische Ausnahmegenehmigung erforderlich	kg	21.000	21.000	21.000	21.000	
	Elektrische Ausrüstung	Anlasser	kW	7	7	7	7
Batterie		Ah/V	2 Batterien - 12/180	2 Batterien - 12/180	2 Batterien - 12/180	2 Batterien - 12/180	
Drehstromlichtmaschine		V/A	14/270	14/270	14/270	14/270	
Max. übertragbare Stromstärke ISOBUS Steckdose (optional)		A	60+25	60+25	60+25	60+25	
Bereifungsmöglichkeiten		vorne	IF 650/65R34	IF 650/65R38	IF 650/65R38	IF 650/65R38	
	hinten	IF 710/75R42	IF 750/75R46	IF 750/75R46	IF 750/75R46		
	vorne	IF 650/65R38	IF 710/60R38	IF 710/60R38	IF 710/60R38		
	hinten	IF 750/75R46	IF 900/65R46	IF 900/65R46	IF 900/65R46		
	vorne	IF 710/60R34					
	hinten	IF 900/60R42					
	vorne	IF 710/60R38					
	hinten	IF 900/65R46					

FAQ. ALLES ÜBER FENDT.

Was können wir für Sie tun?

Was unterscheidet den Fendt Service?

Service heißt bei uns, Ihre Arbeit zu kennen und zu verstehen, Ihren Anspruch an Zuverlässigkeit und Sicherheit zu erfüllen sowie nicht zuletzt in Ihrem wirtschaftlichen Sinne zu handeln. Wir stehen zu unseren Produkten und haben sie für höchste Ansprüche und einen dauerhaften Einsatz entwickelt. Unser Service ist dabei die partnerschaftliche Komponente bei Ihrer Arbeit.

Was ist das Fendt Ein-Terminal-Konzept?

Nur ein Terminal heißt zum einen: Egal ob Fahrzeugbedienung, ISOBUS Gerätesteuerung, Spurführung über VarioGuide, Dokumentation mit VarioDoc, Kamerafunktionen oder verschiedene Hilfefunktionen – bei Fendt erfolgt alles bequem über ein Terminal, das Fendt Varioterminal. Nur ein Terminal heißt aber auch, dass bei Fendt die Bedienung durchgehend und logisch ist. Egal ob Sie einen Fendt Vario, einen Fendt Mährescher oder einen Fendt Katana fahren, Sie werden sehen, Sie finden sich sofort zurecht und fühlen sich auf allen Fendt Maschinen gleich zuhause.

Wie erhalte ich ein Variotronic Update?

Fendt Variotronic ist Update fähig. So haben Sie immer den neuesten Stand der Technik in Ihrem Fendt und die Zukunft auf Ihrem Terminal. Wenden Sie sich hierzu an Ihren Fendt Vertriebspartner.

Was ist Fendt Expert?

Mit dem Fahrertraining Fendt Expert zum Vario Profi: Kennen Sie schon alle Funktionen, die die Technik für Sie bereithält? Nutzen Sie die Technologie, die in einem Fendt Vario steckt, und lernen Sie mit Fendt Expert sämtliche Funktionen optimal einzusetzen. Unser Team von professionellen Trainern führt Sie kompetent an die Nutzung des gesamten Leistungspotenzials Ihres Fendt Schleppers heran. Einfach bei Ihrem Vertriebspartner informieren und anmelden.

Was ist Fuse™?

Fuse™ Technologies liefert hochmoderne Präzisionslösungen für die Landwirtschaft über alle AGCO Marken hinweg. Sie ermöglicht Landwirten und Lohnunternehmern die nahtlose Integration und Vernetzung des gesamten Maschinenparks, die zu einer Reduzierung der Betriebskosten sowie zu noch mehr Effizienz und Profitabilität beim Einsatz der Maschinen führen.

www.agcotechologies.com

Kontakt zu Fendt

fendt.com

Hier finden Sie alles online, vom Prospekt über technische Daten, Berichte über Kunden oder das Unternehmen bis hin zum Fendt Veranstaltungskalender.

Fendt Konfigurator

Mit dem Fendt Fahrzeugkonfigurator haben Sie die Möglichkeit, das für Ihren Betrieb optimal ausgestattete Fahrzeug aus allen angebotenen Ausstattungsvarianten zusammenzustellen. Den Fendt Konfigurator finden Sie im Internet unter www.fendt.com direkt auf der Startseite über den Schnellanstieg.

fendt.tv

Rund um die Uhr Fendt – unsere Mediathek macht es möglich. Unser Internet TV sendet 24 Stunden 7 Tage die Woche Aktuelles und Wissenswertes rund um Fendt.

Probefahren

Auf fendt.com finden Sie unter „Fendt Welt“ den Bereich „Service und Vertrieb“. Wählen Sie dort den „Traktor Vorführservice“ aus und schon können Sie sich für eine Probefahrt des Traktors Ihrer Wahl anmelden.



GLOSSAR

- AgCommand™ 20, 33
- Allradantrieb 12
- Antriebstechnologie 8, 33
- Assistenzsysteme 26, 33
- Ausstattung 33
- Beleuchtung 28, 33
- Concentric Air System (CAS) 10
- Drehmoment 10, 11
- Fahrersitz 16, 29, 33
- Fendt Grip Assistant 24, 25
- Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept 8
- Fendt Life Cab 16, 29, 30, 32, 33
- Fendt Stability Control (FSC) 26
- Fendt Torque Distribution 24
- Fendt Value Added Services 22
- Fendt VarioDrive 12, 24, 25
- Fendt VarioGrip 10, 24, 25
- Fendt VarioGuide 18, 33
- Fendt Varioterminal 19, 23, 30, 33, 34
- Fendt Variotronic 17, 18, 19, 33
- Fuse Connected Services 18, 21
- German Meisterwerk / Film 3
- Gewichte 32
- Hochleistungs-Standardtraktor 6
- Höchstgeschwindigkeit 8, 34
- Hydraulik 14, 31, 33, 34
- Intelligente Allradkupplung 14, 33
- ISOBUS 19, 33
- Kabine 16, 29, 30, 32, 33
- Konfigurator 35
- Kraftheber 31, 34
- Leistung 10, 11
- Lüfter 10, 11, 34
- Maße/Gewichte 34
- Motor 10, 11, 33, 34
- PowerPlus 33
- Profi 33
- ProfiPlus 33
- Pull-in turn 12
- Reifen 31, 34
- SCR-Technologie 10
- SectionControl 18, 33
- Untenanhängungen 32, 33
- VarioActive 26, 27, 33
- VarioDoc Pro 18, 19, 33
- Variotronic^{II} 19, 33
- VariableRateControl (VRC) 18

Fendt 1000 Vario. German Meisterwerk.

	kW	PS
Fendt 1038 Vario	291	396
Fendt 1042 Vario	320	435
Fendt 1046 Vario	350	476
Fendt 1050 Vario	380	517

Fendt Ausstattungspakete



Die umfassende Serienausstattung mit ideal abgestimmtem Funktionspaket inklusive automatischen Assistenzsystemen.



Die maßgeschneiderte Profi-Ausstattung mit vollwertigem Funktionsumfang und Mehrleistung für hohe Ansprüche.



Das wegweisende Innovationspaket mit automatischen Assistenzsystemen für effiziente Höchstleistung.

INHALT

- 02 German Meisterwerk
- 08 Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept
- 10 Der Motor des Fendt 1000 Vario
- 12 Fendt VarioDrive – der neue Antrieb
- 14 Die Hydraulik des Fendt 1000 Vario
- 16 Fendt Life Cab
- 18 Die neue Variotronic im Fendt 1000 Vario
- 20 AgCommand™ und Fuse Connected Services
- 22 Fendt Value Added Services
- 24 Fendt VarioDrive – der Antrieb
- 26 Mehrwert durch Assistenzsysteme
- 28 Beleuchtung
- 29 Kabine
- 31 Kraftheber und Hydraulik
- 32 Zugänglichkeit und Untenanhängungen
- 33 Ausstattungsvarianten
- 34 Technische Daten
- 35 FAQ
- 35 Glossar

FENDT

Wer Fendt fährt, führt!



Den Fendt 1000 Vario digital erleben.
www.fendt.com/1000

Laden Sie sich die Fendt News App auf Ihr Smartphone und scannen Sie das Fendt VarioDrive Symbol mit unserem AR-Scanner. Die Fendt News App finden Sie in Ihrem App Store.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland



Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.