



FENDT 1000 VARIO

Technische Daten

Fendt 1000 Vario		1038	1042	1046	1050	
Motor	Konstantleistung (kW/PS) EG 97/68 von 1.500 U/min bis 1.700 U/min	kW/ PS	291/396	320/435	350/476	380/517
	Zylinderzahl/Kühlung		6	6	6	6
	Zylinderbohrung/Hub	mm	126/166	126/166	126/166	126/166
	Hubraum	cm ³	12.419	12.419	12.419	12.419
	Drehzahl bei max. Leistung	U/min	1.700	1.700	1.700	1.700
	Max. Drehmoment	Nm bei 1.000 – 1.500 U/min	1.900	2.100	2.300	2.400
	Drehmomentsanstieg	%	17 % bezogen auf 1.700 U/min	17 % bezogen auf 1.700 U/min	17 % bezogen auf 1.700 U/min	13 % bezogen auf 1.700U/min
	Kraftstoffvorrat	l	800	800	800	800
	AdBlue	l	85	85	85	85
	Ölwechselintervall	Betr.-Std	500	500	500	500
Getriebe / Zapfwelle	Getriebebauart	stufenloses Vario Getriebe	TA 400	TA 400	TA 400	TA 400
	Fahrbereich vorwärts	km/h	0,02 – 60	0,02 – 60	0,02 – 60	0,02 – 60
	Fahrbereich rückwärts	km/h	0,02 – 33	0,02 – 33	0,02 – 33	0,02 – 33
	Motorzapfwelle hinten	U/min	1.000/1.000E/1.300	1.000/1.000E/1.300	1.000/1.000E/1.300	1.000/1.000E/1.300
Kraftheber / Hydraulik	Art der Regelung	EHR	EHR	EHR	EHR	EHR
	Förderleistung Hydraulikpumpe	l/min bei Motordrehzahl	165/220/430	165/220/430	165/220/430	165/220/430
	Regeldruck	bar	200	200	200	200
	Max. Hubkraft an der Ackerschiene	daN	12.920	12.920	12.920	12.920
	Frontkraftheber max Hubkraft	daN	5.584	5.584	5.584	5.584
	Max. entnehmbare Hydraulikölmenge	ca. l	100	100	100	100
Maße / Gewichte	Serienbereifung vorne	mm	650	650	650	650
	Serienbereifung hinten	mm	710	750	750	750
	Spurweite vorn	mm	2.100	2.100	2.100	2.100
	Spurweite hinten	mm	2.000	2.000	2.000	2.000
	Gesamtlänge mit Serienbereifung mit Komfort Ballastaufnahme und HKH waagrecht	mm	6.157	6.157	6.157	6.157
	Gesamtlänge mit FKH in Parkstellung und HKH waagrecht	mm	5.966	5.966	5.966	5.966
	Gesamtbreite bei Serienbereifung	mm	2.750	2.750	2.750	2.750
	Max. Stützlast Anhängerkupplung	kg	2.000	2.000	2.000	2.000
	Max. Stützlast Untenanhängung	kg	4.000	4.000	4.000	4.000
	Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung ohne VarioGuide	mm	3.444	3.570	3.570	3.570
	Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung mit VarioGuide	mm	3.480	3.606	3.606	3.606
	Bodenfreiheit bei Serienbereifung	mm	480	600	600	600
	Radstand	mm	3.300	3.300	3.300	3.300
	Kl. Spurkreisradius bei jeweiliger Serienbereifung	m	6,97	7,33	7,33	7,33
	Leergewicht (Grundschepper: Tanks voll, ohne Fahrer)	kg	14.000	14.000	14.000	14.000
	Zulässiges Gesamtgewicht	kg	18.000	18.000	18.000	18.000
	Zulässiges Gesamtgewicht länderspezifische Ausnahmegenehmigung erforderlich	kg	21.000	21.000	21.000	21.000
Elektrische Ausrüstung	Anlasser	kW	7	7	7	7
	Batterie	Ah/ V	2 Batterien - 12/180	2 Batterien - 12/180	2 Batterien - 12/180	2 Batterien - 12/180
	Drehstromlichtmaschine	V/A	14/270	14/270	14/270	14/270
	Max. übertragbare Stromstärke ISOBUS Steckdose (optional)	A	60+25	60+25	60+25	60+25
Bereifungsmöglichkeiten	vorne		IF 650/65R34	IF 650/65R38	IF 650/65R38	IF 650/65R38
	hinten		IF 710/75R42	IF 750/75R46	IF 750/75R46	IF 750/75R46
	vorne		IF 650/65R38	IF 710/60R38	IF 710/60R38	IF 710/60R38
	hinten		IF 750/75R46	IF 900/65R46	IF 900/65R46	IF 900/65R46
	vorne		IF 710/60R34			
	hinten		IF 900/60R42			
	vorne		IF 710/60R38			
	hinten		IF 900/65R46			

AUSSTATTUNGSVARIANTEN

Fendt 1000 Vario. So individuell. So meisterhaft.

	Serien- und Zusatzausstattung Serie: ■ Optional: □	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Vario-Bedienung	Fahrhebel mit Tempomat und Drehzahl Speicher, Automatikfunktionen	■		
	Multifunktionsjoystick mit Tempomat, Drehzahl Speicher, Automatikfunktionen, Bedienung Hydraulik		■	■
	Varioterminal 7-B mit Touch- und Tastenbedienung	■	■	
	Varioterminal 10.4-B mit Touch- und Tastenbedienung		□	■
	Variotronic Gerätesteuerung für ISOBUS	■	■	■
	Teilbreitenschaltung SectionControl			□
	Variotronic ^{cl} – Vorgewende-Management-System	■	■	■
	Vario TMS – Traktor-Management-System	■	■	■
	VarioDoc – Dokumentationssystem		□	■
	VarioDoc Pro – Dokumentationssystem / AgCommand™ Telemetriesystem			□
	Spurführungssystem VarioGuide	□		□
	Elektronische Wegfahrsperre	■	■	■
	VarioActive-Lenkung			■
	Kabine	Kabinenfederung mechanisch	■	■
Pneumatische Kabinenfederung, 4-Punkt mit integrierter Niveauregulierung		□	□	□
Fendt-Reaction-Lenksystem		■	■	■
Rückfahreinrichtung		□	□	□
Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule		■	■	■
Super-Komfortsitz luftgefedert		■	■	■
Super-Komfortsitz Evolution dynamic / DL		□	□	□
Dualmotion-Komfortsitz Evolution dynamic / DL		□	□	□
Dualmotion-Komfortsitz Evolution act / DL / Leder		□	□	□
Komfort-Beifahrersitz		■	■	■
Kabinenaufstieg breit		□	□	□
Radioeinbausatz mit zwei Stereolautsprechern		■	■	■
Radio CD MP3 Freisprecheinrichtung		□	□	□
Integrierte Klimaautomatik		■	■	■
Aktivkohlefilter		□	□	□
Frontscheibe aus Verbundsicherheitsglas, beheizt		□	□	□
300°-Scheibenwischer vorn		■	■	■
Scheibenwisch- und Waschanlage hinten		□	□	□
Sonnenrollo hinten		□	□	□
Seitenscheibenwisch- und Waschanlage rechts		□	□	□
Sonnenrollo rechts		□	□	□
Rückspiegel elektrisch verstellbar		■	■	■
Rückspiegel elektrisch verstellbar + Weitwinkel + Positionsluchte		□	□	□
Innenspiegel		■	■	■
Arbeitsscheinwerfer 2x Dach hinten		■	■	■
Arbeitsscheinwerfer 2x Dach hinten LED		□	□	□
Arbeitsscheinwerfer 2x Dach vorn 2 Paar		■	■	■
Arbeitsscheinwerfer 2x Dach vorn 2 Paar LED		□	□	□
Arbeitsscheinwerfer A-Säule, Kotflügel hinten		□	□	□
Arbeitsscheinwerfer LED A-Säule, Kotflügel hinten		□	□	□
Arbeitsscheinwerfer A-Säule		□	□	□
Arbeitsscheinwerfer LED A-Säule		□	□	□
LED-Fahrscheinwerfer mit Leuchtweitenregelung		□	□	□
LED-Rückleuchten		□	□	□
Arbeitsscheinwerfer Haube oben inkl. Tagfahrlicht		□	□	□
Arbeitsscheinwerfer Haube oben inkl. Tagfahrlicht LED		□	□	□
3. Bremsleuchte		□	□	□
Zusatzbeleuchtung vorne		■	■	■
Zusatzgerätehalterung		□	□	□
Klimatisierte Kühlfach		■	■	■
Kühlbox	□	□	□	

	Serien- und Zusatzausstattung Serie: ■ Optional: □	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Motor	Grenzlastautomatik	■	■	■
	Kraftstoffvorfilter	■	■	■
	Beheizter Kraftstoffvorfilter	□	□	□
	Vorwärmepaket (Motor-, Getriebe-, Hydrauliköl)	□	□	□
	Motorbremse	□	□	□
Getriebe	Wendeschaltungsfunktion, Stop-and-go-Funktion	■	■	■
	Warnton bei Rückwärtsfahrt	□	□	□
Fahrwerk	Einzelradfederung Vorderachse	■	■	■
	Pneumatische Highspeed-Zweikreisbremsanlage 1 Pedal	■	■	■
	Pneumatische Highspeed-Zweikreisbremsanlage 2 Pedal und Lenkbremse	□	□	□
	Handbremse pneumatisch	■	■	■
	Handbremse elektro-pneumatisch (Handbremsassistent)	□	□	□
	FSC Fendt Stability Control	□	□	□
	Druckluftbeschaffungsanlage	■	■	■
	Automatische Anhänger-Lenkachssperrung	□	□	□
	Reifendruckregelanlage VarioGrip	□	□	□
	Grip Assistant	■	■	■
Allrad	Heck- / Frontdifferential mit 100 % Lamellensperre	■	■	■
Last-schaltbare Zapfwellen	Heck: Flanschzapfwelle 1.000/1.000E/1.300 U/min	□	□	□
	Externbetätigung Heckzapfwelle	□	□	□
Hydraulik-anlage	Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (165 l/min)	■	■	■
	Axialkolbenverstellpumpe 220 l/min Förderleistung	□	□	□
	2 Axialkolbenpumpen 430 l/min Förderleistung		□	□
	Elektrohydraulischer Kraftheber DW (EHR), mit Externbetätigung	□	□	□
	Elektrohydraulischer Kraftheber EW (EHR), mit Externbetätigung	□	□	□
	Radar-Antischlupfregelung	□	□	□
	Oberlenker SK hydraulisch	□	□	□
	Unterenker-Fanghaken Kat. 4	□	□	□
	Hydraulikanschluss extern (Load-Sensing)	□	□	□
	Hydraulikventilbetätigung Kreuzschalthebel, Multifunktionsjoystick		■	■
	Externbetätigung Hydrauliksteuergerät Heck	■	■	■
	DUDK-Hebelkupplungen Heck (unter Druck kuppelbar)	■	■	■
Komfort-Ballastaufnahme für Frontgewicht	■	■	■	
Frontkraftheber EW, mit Externbetätigung	□	□	□	
Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung, Externbetätigung	□	□	□	
Aufbau	Manuelle Anhängerkupplung	□	□	□
	Autom. Anhängerkupplung mit Fernbedienung hinten	■	■	■
	Zugkugelkopfkupplung höhenverstellbar	□	□	□
	Zugkugelkopfkupplung inkl. Rahmen	□	□	□
	Zwangslenkung (ein- oder zweiseitig)	□	□	□
	Hitch-Anhängerkupplung	□	□	□
	Zugpendel	■	■	■
	Piton Fix	□	□	□
	Druckluft-Duomatik-Kupplung	□	□	□
	Rundumkennleuchte	□	□	□
	Überbreitenkennzeichnung	□	□	□
	Schwenkbare Vorderradkotflügel	■	■	■
	Zwillingsbereifung hinten	□	□	□
	Zwillingsbereifung vorn	□	□	□
	Frontgewichte, verschiedene Größen	□	□	□
Rad-Belastungsgewichte Hinterräder	□	□	□	
Abnehmbarer Werkzeugkasten	□	□	□	